TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lâm Đồng: Tạm dừng đường bay – "Phép thử" bản lĩnh doanh nghiệp địa phương

15:38 13/02/2026

Từ tháng 3/2026, Sân bay quốc tế Liên Khương sẽ tạm dừng khai thác để nâng cấp toàn diện đường băng và hạ tầng kỹ thuật. Thời gian gián đoạn dự kiến kéo dài đến giữa tháng 8/2026. Đây không chỉ là bước chuẩn bị cho mục tiêu đạt chuẩn sân bay cấp 4E theo ICAO, mà còn là "phép thử" chưa từng có tiền lệ đối với cộng đồng doanh nghiệp Lâm Đồng.

Đường băng sân bay quốc tế Liên Khương

Thử thách sức bền và khả năng thích ứng

Sáu tháng nâng cấp là khoảng thời gian hợp lý cho một công trình hạ tầng quy mô lớn, nhưng lại đủ dài để tạo ra những xáo trộn đáng kể đối với hoạt động kinh doanh.

Sân bay Liên Khương là cửa ngõ hàng không quan trọng của Đà Lạt và là sân bay quốc tế duy nhất tại Tây Nguyên

Với vùng đất ngàn hoa, Liên Khương không chỉ là cửa ngõ đón khách du lịch mà còn là cầu nối giao thương, xúc tiến đầu tư và xuất khẩu nông sản, đặc biệt là các sản phẩm nông nghiệp công nghệ cao. Việc tạm dừng khai thác chắc chắn tác động trực tiếp đến dòng khách, chuỗi cung ứng và cấu trúc vận hành của nhiều doanh nghiệp.

Đại diện một công ty lữ hành chia sẻ, khi đường hàng không gián đoạn, doanh nghiệp buộc phải điều chỉnh toàn bộ phương án đón khách, từ lịch trình, chi phí đến mô hình sản phẩm. Trong khi đó, các đơn vị sản xuất – phân phối cũng chịu áp lực lớn khi thời gian vận chuyển kéo dài, chi phí logistics tăng và yêu cầu bảo quản hàng hóa nghiêm ngặt hơn.

Bãi đậu xe ô tô cũng đang được các cấp chính quyền nghiên cứu thực hiện khi dự khiến xe ô tô cá nhân đến Đà Lạt sẽ tăng khi tạm dừng sân bay

Một doanh nghiệp nông nghiệp công nghệ cao tại Đức Trọng cho biết, trước đây vận chuyển bằng đường hàng không giúp đảm bảo chất lượng và tiến độ giao hàng. Khi phương án này không còn, doanh nghiệp phải tính toán lại toàn bộ quy trình từ kho lạnh đến lịch giao nhận. Tuy nhiên, nhiều đơn vị đã chủ động xây dựng kịch bản thích ứng từ sớm để giảm thiểu rủi ro.

Ở góc độ quản lý, bà Cao Thị Thanh – Giám đốc Sở Công thương Lâm Đồng – cho biết thời điểm nâng cấp được lùi sang tháng 3/2026 nhằm đảm bảo kết nối giao thông đường bộ, nhất là dịp Tết Nguyên đán. Theo dự báo, lượng khách đến Lâm Đồng tiếp tục tăng trong những năm tới, do đó việc nâng cấp hạ tầng hàng không là tất yếu để đáp ứng nhu cầu hội nhập và phát triển.

Chủ động thích ứng để đón cơ hội dài hạn

Tại các cuộc tọa đàm, điểm chung nổi bật là tinh thần linh hoạt và chủ động của cộng đồng doanh nghiệp.

Các doanh nghiệp Lâm Đồng tọa đàm bàn giải pháp chủ động ứng phó trong thời gian sân bay Liên Khương tạm dừng

Nhiều đơn vị đã điều chỉnh chiến lược theo hướng: Tăng cường khai thác khách tự lái từ Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh lân cận. Phát triển sản phẩm lưu trú dài ngày, nâng cao trải nghiệm. Liên kết với các doanh nghiệp vận tải và logistics đường bộ. Đẩy mạnh thương mại điện tử, bán hàng và quảng bá trên nền tảng số.

Du lịch là một trong những lĩnh vực chịu tác động rõ nét khi sân bay Liên Khương tạm dừng khai thác

Ông Nghiêm Đình Hiếu – Giám đốc Trung tâm Xúc tiến Thương mại, Đầu tư và Du lịch tỉnh Lâm Đồng – nhận định, dù chịu tác động ngắn hạn, ngành du lịch địa phương sẽ có cơ hội bứt phá khi hạ tầng hàng không hoàn thiện và đón được lượng lớn khách quốc tế. Xu hướng "một hành trình – nhiều điểm đến" ngày càng phổ biến, đòi hỏi sự liên kết chặt chẽ giữa doanh nghiệp và tăng cường truyền thông điểm đến.

Ông Tôn Thiện San – Giám đốc Sở Tài chính tỉnh – cũng cho rằng trong tương lai, việc sở hữu hai sân bay sẽ mở ra dư địa lớn cho phát triển kinh tế – xã hội. Doanh nghiệp cần xoay trục chiến lược, mở rộng liên kết vùng và ứng dụng công nghệ để tăng khả năng cạnh tranh.

Ngành vận tải đường bộ đã và đang sẵn sàng chuẩn bị phục vụ tốt nhất khi tạm dừng đường hàng không trong thời gian ngắn

Nhìn ở góc độ dài hạn, 6 tháng gián đoạn không chỉ là thách thức mà còn là khoảng lặng cần thiết để doanh nghiệp rà soát chiến lược, củng cố nội lực và chuẩn bị cho giai đoạn cạnh tranh cao hơn khi sân bay hoạt động trở lại.

Kỳ vọng sau nâng cấp

Theo quy hoạch đến năm 2030, Liên Khương sẽ đạt chuẩn sân bay cấp 4E, có thể khai thác máy bay thân rộng như Boeing 787 và Airbus A350, với công suất khoảng 5 triệu hành khách và 20.000 tấn hàng hóa mỗi năm.

Từ tháng 3 đến tháng 8/2026, sân bay sẽ nâng cấp đường băng, đường lăn, hệ thống chiếu sáng và hạ tầng kỹ thuật với tổng vốn đầu tư hơn 1.045 tỷ đồng, mục tiêu hoàn thành trước mùa mưa để đảm bảo an toàn khai thác.

Khi chính thức vận hành trở lại (dự kiến quý IV/2026), sân bay được kỳ vọng nâng cao năng lực phục vụ, mở rộng kết nối quốc tế và tạo động lực tăng trưởng đột phá cho kinh tế địa phương.

Những dấu mốc lịch sử quan trọng

1933: Khởi công xây dựng với tên gọi Liên Khàng.

1956 – 1961: Nâng cấp toàn diện, đổi tên thành Liên Khương, trở thành sân bay lớn thứ hai miền Nam.

Sau 30/4/1975: Quân đội Nhân dân Việt Nam tiếp quản, sau đó khai thác các chuyến bay dân dụng.1997 – 2009:

Nâng cấp nhiều đợt, có thể tiếp nhận các dòng máy bay tầm trung như Boeing 767, A320, A321.

23/6/2024: Chính thức được công nhận là sân bay quốc tế – sân bay quốc tế đầu tiên của khu vực Tây Nguyên.

Sau giai đoạn thử thách, cộng đồng doanh nghiệp Lâm Đồng không chỉ kỳ vọng phục hồi, mà còn sẵn sàng bứt phá. Sự thích ứng hôm nay sẽ là nền tảng cho bước phát triển mạnh mẽ hơn khi hạ tầng hàng không được nâng cấp hoàn chỉnh, mở ra cánh cửa hội nhập sâu rộng trong kỷ nguyên mới.

Hoàng Phương (t/h)