TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lâm Đồng tập trung nguồn lực khắc phục công trình giao thông bị thiên tai

16:56 10/03/2026

Tỉnh Lâm Đồng đang đẩy mạnh công tác khắc phục các công trình giao thông bị ảnh hưởng bởi thiên tai, đồng thời xây dựng kế hoạch phân bổ nguồn vốn hàng trăm tỷ đồng để duy tu, bảo trì hệ thống đường bộ trong năm 2026.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng Nguyễn Hồng Hải chủ trì cuộc họp ngày 10/3

Ngày 10/3, UBND tỉnh Lâm Đồng tổ chức buổi làm việc với Sở Xây dựng cùng các sở, ngành liên quan nhằm xem xét đề xuất phân bổ kinh phí duy tu, bảo trì thường xuyên hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh năm 2026. Cuộc họp do Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Hồng Hải chủ trì.

Khẩn trương xử lý các điểm sạt lở trên quốc lộ

Theo báo cáo của Sở Tài chính, thời gian qua tỉnh triển khai nhiều công trình khẩn cấp để xử lý sạt lở và đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ.

Một số công trình đã hoàn thành khắc phục tại hiện trường và đang hoàn tất hồ sơ quyết toán, điển hình là các điểm sạt lở trên Quốc lộ 20, Quốc lộ 28 và Quốc lộ 27C.



Lãnh đạo Sở Tài chính trao đổi về việc phân bổ nguồn vốn phục vụ duy tu, bảo dưỡng, khắc phục các công trình giao thông

Trong tổng số 9 công trình được thực hiện theo lệnh xây dựng khẩn cấp, đến nay đã có 4 công trình hoàn thành, 5 công trình còn lại dự kiến hoàn thành trước ngày 30/6/2026.

Đối với các công trình khắc phục hậu quả thiên tai sử dụng ngân sách địa phương, hiện có 5 công trình, trong đó 4 công trình nằm trên tuyến Quốc lộ 28 với tổng kinh phí khoảng 81 tỷ đồng và dự kiến hoàn thành trong năm 2026.



Đại diện Sở Xây dựng báo cáo về tình hình khắc phục các công trình giao thông bị ảnh hưởng bởi thiên tai

Theo Sở Xây dựng Lâm Đồng, tổng cộng có 14 công trình bị ảnh hưởng bởi thiên tai trên các tuyến Quốc lộ 20, Quốc lộ 27, Quốc lộ 27C và Quốc lộ 28. Trong đó, 9 công trình được khắc phục theo lệnh xây dựng khẩn cấp và 5 công trình được bố trí vốn từ ngân sách tỉnh.

Ngoài ra, một số công trình khẩn cấp khác tiếp tục được triển khai sau khi UBND tỉnh ban hành lệnh xây dựng khẩn cấp. Các dự án tập trung xử lý sạt lở với tổng mức đầu tư từ khoảng 2,5 tỷ đồng đến 70 tỷ đồng.

Hiện các đơn vị thi công đã huy động nhiều mũi thi công tại hiện trường, phấn đấu hoàn thành một số hạng mục trước ngày 30/6/2026 nhằm bảo đảm an toàn giao thông và hạn chế nguy cơ gián đoạn lưu thông trên các tuyến đường huyết mạch.

Hơn 603 tỷ đồng cho công tác bảo trì đường bộ năm 2026

Theo dự toán ngân sách năm 2026, Sở Xây dựng được giao tổng kinh phí hơn 603 tỷ đồng cho công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ. Trong đó, nguồn ngân sách địa phương gần 28 tỷ đồng, nguồn Trung ương bổ sung có mục tiêu hơn 42 tỷ đồng và nguồn phí sử dụng đường bộ hơn 533 tỷ đồng.



Lãnh đạo Sở Xây dựng báo cáo về kế hoạch, định hướng thực hiện công tác duy tu

Nguồn kinh phí này sẽ được sử dụng để thanh toán các hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên năm 2025, triển khai bảo dưỡng năm 2026 đối với hệ thống đường tỉnh, đồng thời thực hiện các công trình sửa chữa định kỳ, đột xuất, các dự án chuyển tiếp giai đoạn 2025–2026 và một số dự án mới trong giai đoạn 2026–2027.

Hiện Sở Xây dựng đang quản lý hệ thống giao thông gồm 7 tuyến quốc lộ với tổng chiều dài khoảng 1.051,49 km và 40 tuyến tỉnh lộ cùng nhiều tuyến đường khác với tổng chiều dài hơn 1.060 km.



Biển báo trước khi lên đèo Gia Bắc - Quốc lộ 28, tỉnh Lâm Đồng.

Ngoài nguồn vốn trên, Sở Xây dựng cũng đang triển khai một số dự án khắc phục hậu quả thiên tai bằng nguồn ngân sách Trung ương hỗ trợ. Các dự án này tập trung xử lý sạt lở, hư hỏng nền mặt đường và taluy trên tuyến Quốc lộ 28 cùng một số tuyến giao thông quan trọng khác. Hiện các đơn vị tư vấn đang tiến hành khảo sát, lập báo cáo kinh tế – kỹ thuật để triển khai trong năm 2026.

Tập trung xử lý các điểm mất an toàn giao thông

Tại cuộc họp, đại diện Sở Nông nghiệp và Môi trường cho biết, đơn vị đã phối hợp với Sở Tài chính phân bổ các nguồn vốn Trung ương và địa phương để tạo điều kiện cho các đơn vị liên quan chủ động triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa các tuyến đường.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng Nguyễn Hồng Hải phát biểu tại buổi làm việc.

Phát biểu chỉ đạo, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng Nguyễn Hồng Hải yêu cầu các sở, ngành tiếp tục rà soát danh mục các công trình liên quan đến bảo đảm an toàn giao thông để xây dựng kế hoạch triển khai phù hợp.

Đối với các công trình sửa chữa, duy tu, cần tập trung xử lý dứt điểm từng đoạn tuyến theo hình thức cuốn chiếu, tránh dàn trải nguồn vốn. Những công trình cấp thiết cần được xem xét ưu tiên đầu tư và làm cơ sở bố trí vốn cho các năm tiếp theo.

Riêng nguồn vốn khắc phục hậu quả bão lũ, đặc biệt là hai công trình trên Quốc lộ 14, các đơn vị liên quan cần khẩn trương triển khai xử lý các điểm sạt lở, bảo đảm sử dụng đúng mục đích nguồn vốn và tuân thủ quy định pháp luật.

Bên cạnh đó, Sở Xây dựng cùng các Ban Quản lý bảo trì được giao nhiệm vụ tăng cường kiểm tra, xử lý tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, đặc biệt trên tuyến Quốc lộ 20 nhằm giảm nguy cơ tai nạn và bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

UBND tỉnh cũng giao Sở Xây dựng nghiên cứu xây dựng kế hoạch nâng cấp tuyến Quốc lộ 20 để đáp ứng nhu cầu lưu thông ngày càng tăng, đồng thời phối hợp với Sở Tài chính hoàn thiện danh mục duy tu, bảo dưỡng trình phê duyệt để triển khai đúng kế hoạch.

Hoàng Phương