TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lâm Đồng: Thống nhất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc hơn 17.500 tỷ đồng

18:36 22/10/2026

Dự án đường bộ cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc được đề xuất điều chỉnh quy mô hoàn chỉnh với tổng mức đầu tư khoảng 17.561 tỷ đồng, kỳ vọng tạo đột phá về hạ tầng giao thông và tăng cường tính kết nối vùng giữa Lâm Đồng với vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.



Quang cảnh hội nghị.

Sáng 22/10, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Lâm Đồng đã tổ chức Hội nghị lần thứ 16 nhằm xem xét, cho ý kiến đối với nhiều nội dung quan trọng về phát triển kinh tế - xã hội, quản lý tài nguyên và hạ tầng giao thông trên địa bàn.



Các đồng chí trong Ban Thường vụ Tỉnh ủy tham dự hội nghị.

Hội nghị được diễn ra dưới sự chủ trì của các đồng chí lãnh đạo Tỉnh ủy, HĐND, UBND, Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh Lâm Đồng, kết nối trực tiếp từ hội trường Tỉnh ủy đến điểm cầu các địa phương.



Bí thư Tỉnh ủy Lâm Đồng Y Thanh Hà Niê Kđăm phát biểu chỉ đạo và kết luận tại Hội nghị lần thứ 16 Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh.

Một trong những nội dung trọng tâm nhận được sự quan tâm lớn tại hội nghị là việc thảo luận, xem xét điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc theo phương thức đối tác công tư (PPP).

Theo phương án điều chỉnh được đề xuất, dự án sẽ được đầu tư theo quy mô hoàn chỉnh với bề rộng nền đường 22m. Sơ bộ tổng mức đầu tư sau điều chỉnh khoảng 17.561 tỷ đồng (tăng khoảng 361 tỷ đồng). Tổng nhu cầu sử dụng đất của dự án khoảng 546,8 ha (trong đó diện tích trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng khoảng 467,33 ha và TP. Đồng Nai khoảng 79,47 ha).



Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng Hồ Văn Mười thông qua tờ trình của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc tại Hội nghị.

Theo tiến độ dự kiến, tuyến cao tốc này sẽ chính thức thông xe kỹ thuật vào quý III/2028, trước khi hoàn thành và đưa vào khai thác vận hành toàn tuyến trong quý IV/2028.



Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy Lâm Đồng Đặng Hồng Sỹ thông qua tờ trình về công tác cán bộ tại hội nghị.

Việc nâng cấp, hoàn chỉnh quy mô tuyến cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc trong giai đoạn 2026 - 2030 được đánh giá là bước đi chiến lược nhằm đảm bảo tính đồng bộ về quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật cũng như phương án tổ chức giao thông. Khi đi vào hoạt động, dự án không chỉ đóng vai trò là trục giao thông động lực kết nối Lâm Đồng và Tây Nguyên với các trung tâm kinh tế phía Nam, mà còn mở ra không gian phát triển kinh tế - xã hội mới, thu hút đầu tư và thúc đẩy thương mại, du lịch phát triển.



Phó Bí thư Tỉnh ủy Lâm Đồng Bùi Thắng trình bày tờ trình liên quan đến Nghị quyết số 188/NQ-CP của Chính phủ.

Tại hội nghị, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Lâm Đồng đã thống nhất cao với chủ trương điều chỉnh dự án cao tốc Tân Phú – Bảo Lộc. Bên cạnh đó, hội nghị cũng thảo luận, cho ý kiến đối với dự thảo đề án liên quan đến Nghị quyết 188/NQ-CP của Chính phủ, dự thảo Đề án điều chỉnh địa giới hành chính giữa TP. Đồng Nai và tỉnh Lâm Đồng về chuyển giao Vườn quốc gia Cát Tiên về UBND TP Đồng Nai quản lý.

Phát biểu kết luận hội nghị, Bí thư Tỉnh ủy Lâm Đồng Y Thanh Hà Niê Kđăm khẳng định các nội dung được thông qua có ý nghĩa hết sức quan trọng đối với công tác quản lý nhà nước, phát triển kết cấu hạ tầng và tăng cường liên kết vùng. Bí thư Tỉnh ủy nhấn mạnh đây là các dự án, chương trình có phạm vi tác động lớn, đòi hỏi quá trình triển khai phải chặt chẽ, đúng quy định, thẩm quyền và đảm bảo tính hiệu quả, khả thi.



Các đại biểu biểu quyết thông qua các nội dung tại Hội nghị Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh lần thứ 16.

Đồng thời, lãnh đạo Tỉnh ủy Lâm Đồng đề nghị các cấp ủy, sở, ngành và địa phương tập trung cao độ, phân công rõ trách nhiệm, bứt tốc hoàn thành các chỉ tiêu kinh tế - xã hội năm 2026, tạo tiền đề vững chắc cho giai đoạn phát triển tiếp theo.

Đình Hoàng