

Lâm Đồng xây dựng phương án tuyến đường bộ cao tốc theo trục Đông - Tây kết nối Phan Thiết - Bảo Lộc - Gia Nghĩa

07:18 06/03/2026

Chiều 5/3, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng Nguyễn Hồng Hải đã chủ trì cuộc họp với Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan nhằm nghe báo cáo phương án tuyến cao tốc theo trục Đông - Tây, kết nối ba khu vực trọng điểm gồm Phan Thiết - Bảo Lộc - Gia Nghĩa.



Quang cảnh buổi làm việc xây dựng phương án tuyến đường bộ cao tốc theo trục Đông - Tây kết nối Phan Thiết - Bảo Lộc - Gia Nghĩa

Theo Sở Xây dựng, tuyến cao tốc Phan Thiết - Bảo Lộc - Gia Nghĩa được xác định là công trình trọng điểm của tỉnh trong nhiệm kỳ 2026 - 2030, dự kiến triển khai trong giai đoạn 2026 - 2030. Tuy nhiên, hiện tuyến đường này chưa được cập nhật trong quy hoạch mạng lưới đường bộ quốc gia và quy hoạch tỉnh của các địa phương liên quan trước đây. Vì vậy, việc nghiên cứu, bổ sung vào quy hoạch là yêu cầu cấp thiết để làm cơ sở triển khai đầu tư.



Thuyết minh dự án cụ thể bằng bản đồ đồ họa

Sở Xây dựng đã giao Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế giao thông vận tải phía Nam thực hiện khảo sát, nghiên cứu và đề xuất phương án tuyến. Đến nay, đơn vị tư vấn đã hoàn thiện báo cáo và đưa ra hai phương án để xem xét lựa chọn.



Đại diện Sở Xây dựng Lâm Đồng nêu ý kiến

Tuyến cao tốc được nghiên cứu với quy mô 4 làn xe hoàn chỉnh, nền đường rộng khoảng 24,75m. Tốc độ thiết kế dao động từ 80 - 120 km/h tùy điều kiện địa

hình từng đoạn.



Lãnh đạo Sở Tài chính Lâm Đồng nêu ý kiến

Phương án 1: Chiều dài: khoảng 143,81 km; Điểm đầu: kết nối cao tốc Bắc – Nam phía Đông (đoạn Vĩnh Hảo – Phan Thiết). Điểm cuối: kết nối cao tốc Gia Nghĩa – Buôn Ma Thuột (theo quy hoạch). Đi qua 13 xã, phường. 7 cầu cạn, 9 hầm, 9 nút giao liên thông. Tổng mức đầu tư sơ bộ: khoảng 54.897 tỷ đồng. Nhu cầu sử dụng đất: khoảng 1.295 ha.

Phương án 2: Chiều dài: khoảng 152,4 km. 10 cầu cạn, 7 hầm, 5 nút giao liên thông. Tổng mức đầu tư sơ bộ: khoảng 73.385 tỷ đồng. Nhu cầu sử dụng đất: khoảng 1.372 ha.

Sau khi phân tích các yếu tố kỹ thuật, chi phí đầu tư và mức độ tác động đến môi trường, tài nguyên, đơn vị tư vấn đề xuất lựa chọn phương án 1 để bổ sung vào Quy hoạch tỉnh Lâm Đồng thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Sở Xây dựng thống nhất với đề xuất này.

Tại cuộc họp, đại diện các sở ngành như Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Xây dựng đã đóng góp nhiều ý kiến nhằm hoàn thiện phương án.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng Nguyễn Hồng Hải nêu ý kiến tại buổi làm việc

Phát biểu kết luận, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Hồng Hải đánh giá cao sự chủ động của Sở Xây dựng và đơn vị tư vấn. Ông nhấn mạnh tuyến cao tốc Đông – Tây có ý nghĩa chiến lược trong việc tăng cường liên kết vùng, mở rộng không gian phát triển cho khu vực Nam Tây Nguyên và Duyên hải Nam Trung Bộ.

Lãnh đạo tỉnh yêu cầu tiếp tục rà soát, hoàn thiện phương án theo hướng hạn chế tối đa ảnh hưởng đến rừng, khoáng sản và hạ tầng hiện hữu; đồng thời khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ để tham mưu UBND tỉnh cập nhật vào quy hoạch.

Tỉnh cũng đề xuất Bộ Tài chính và Chính phủ tạo điều kiện đưa tuyến trục Đông – Tây vào quy hoạch nhằm tạo dư địa tăng trưởng “hai con số” trong năm 2026, kết nối ba khu vực lõi: Gia Nghĩa – Bảo Lộc – Phan Thiết.

Từ giữa năm 2025, tỉnh Lâm Đồng được hình thành trên cơ sở sáp nhập ba tỉnh Lâm Đồng, Bình Thuận và Đắk Nông, trở thành địa phương có diện tích lớn nhất cả nước (hơn 24.000 km²) với dân số gần 3,9 triệu người. Với quy mô rộng lớn và địa hình đa dạng, việc đầu tư đồng bộ hạ tầng giao thông liên kết vùng được xác định là nhiệm vụ then chốt.

55. Tuyến động lực Gia Nghĩa – Bảo Lâm.

Khi hoàn thành và đưa vào khai thác, tuyến cao tốc Phan Thiết – Bảo Lộc – Gia Nghĩa được kỳ vọng sẽ tạo động lực tăng trưởng mạnh mẽ, thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội và nâng cao GRDP của địa phương.

Hoàng Phương (t/h)