TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lạng Sơn: Chưa khôi phục thông quan các cặp cửa khẩu phụ

13:21 14/06/2020

Thông tin từ tỉnh Lạng Sơn cho biết, đến nay phía Quảng Tây (Trung Quốc) vẫn chưa khôi phục hoạt động thông quan hàng hóa tại các cặp cửa khẩu phụ, cặp

Xe hàng chờ thông quan tại cửa khẩu Tân Thanh

Từ ngày 11/5/2020, theo đề nghị của UBND tỉnh Lạng Sơn, Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý cho phép mở lại hoạt động trao đổi hàng hóa với Trung Quốc tại các cửa khẩu phụ Bình Nghi, Na Hình, Nà Nưa, Pò Nhùng trên cơ sở thực hiện nghiêm các quy trình kiểm soát, bảo đảm công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19 đối với người và phương tiện vận tải tham gia vào hoạt động xuất nhập khẩu.

Tuy nhiên, đến thời điểm này, phía Quảng Tây (Trung Quốc) cho biết, vẫn chưa thể khôi phục hoạt động thông quan hàng hóa tại các cửa khẩu phụ, cặp chợ, lối mở biên giới do thiếu cơ sở vật chất cũng như nhân lực để thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch bệnh Covid-19.

Trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn, hiện vẫn chỉ đang duy trì thực hiện thông quan hàng hóa đối với 5/12 cặp cửa khẩu (cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, Ga đường sắt Đồng Đăng, cửa khẩu chính Chi Ma, cửa khẩu phụ Tân Thanh và Cốc Nam).

Bên cạnh đó, phía Quảng Tây (Trung Quốc) vẫn tiếp tục áp dụng thực hiện kiểm soát 100% hàng hóa có nguồn gốc xuất xứ Việt Nam (chủ yếu là các mặt hàng nông sản, hoa quả).

Ngoài cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị và Ga đường sắt Đồng Đăng duy trì thông quan hàng hóa bình thường thì hoạt động xuất nhập khẩu qua cửa khẩu chính Chi Ma thời gian duy trì thông quan hàng hóa là 7 tiếng/ngày, đồng thời phía Trung Quốc chỉ cho khai báo thủ tục hải quan khi hàng hóa đã được đưa tới đường biên giới và nghỉ các ngày cuối tuần; tại cửa khẩu phụ Tân Thanh, duy trì thông qua hàng hóa 7 tiếng/ngày (làm việc cả ngày lễ, tết, cuối tuần); cửa khẩu phụ Cốc Nam chỉ duy trì thông quan 5 tiếng/ngày (nghỉ vào ngày lễ, tết, cuối tuần).

Theo Sở Công Thương tỉnh Lạng Sơn, tính đến hết ngày 10/6/2020, tại các khu vực cửa khẩu của tỉnh Lạng Sơn vẫn còn tồn khoảng 1.200 phương tiện chở hàng hoá xuất khẩu chưa được thông quan. Trong đó, cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị tồn trên 167 xe; cửa khẩu phụ Tân Thanh tồn trên 900 xe; cửa khẩu chính Chi Ma tồn 150 xe.

Trước tình hình trên, ngày 11/6/2020, Sở Công Thương Lạng Sơn đã có văn bản gửi Sở Công Thương các tỉnh, thành phố và các hiệp hội ngành hàng, doanh nghiệp, thương nhân có hàng hoá xuất khẩu qua Lạng Sơn cần thường xuyên theo dõi sát tình hình, trao đổi với các cơ quan chức năng của tỉnh để cập nhật thông tin tình hình hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa tại các cửa khẩu; chủ động kế hoạch sản xuất, thu mua hàng hóa, tính toán phương án tiêu thụ sản phẩm, điều tiết lượng hàng hóa xuất khẩu đưa lên biên giới nhằm tránh ùn ứ, ách tắc, gây thiệt hại cho người dân và doanh nghiệp.

Nguyễn Kiên