

Lạng Sơn duy trì hiệu quả thông quan hàng hóa qua các cửa khẩu

11:01 27/05/2026

Theo Sở Công Thương tỉnh Lạng Sơn, hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua các cửa khẩu trên địa bàn tiếp tục duy trì ổn định, thông suốt, không phát sinh tình huống đột biến hay ùn ứ kéo dài. Các lực lượng chức năng tại cửa khẩu chủ động phối hợp điều hành, tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động thông quan hàng hóa, góp phần bảo đảm lưu thông hàng hóa và thúc đẩy hoạt động thương mại biên giới.



Công chức Hải quan Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị thực hiện thủ tục xuất nhập khẩu hàng hóa cho doanh nghiệp (Ảnh: Nguyễn Kiên)

Sở Công Thương Lạng Sơn cho biết, trong ngày 26/5, tổng số phương tiện chở hàng hóa xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh đạt 1.906 xe. Trong đó, số xe xuất khẩu đạt 647 xe, tăng 34 xe so với ngày 25/5; số xe nhập khẩu đạt 1.259 xe, tăng 32 xe so với ngày trước đó.

Khối lượng hàng hóa xuất nhập khẩu tiếp tục duy trì ở mức cao, đặc biệt là mặt hàng nông sản. Tổng trọng lượng nông sản xuất khẩu trong ngày ước đạt khoảng 6.131 tấn, trong khi lượng nông sản nhập khẩu đạt khoảng 2.584 tấn.

Lũy kế từ đầu năm đến hết ngày 26/5, tổng số phương tiện thông quan qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn đạt 247.802 xe. Trong đó, xuất khẩu đạt 65.900 xe và nhập khẩu đạt 181.902 xe. Những con số này cho thấy hoạt động thương mại biên giới tiếp tục được duy trì ổn định, đóng vai trò quan trọng trong thúc đẩy giao thương hàng hóa và hỗ trợ tiêu thụ nông sản.

Đáng chú ý, trong ngày có 304 xe mới nhập khẩu qua cửa khẩu, nâng tổng số xe mới nhập khẩu từ đầu năm đến nay lên 21.505 xe. Hiện tại, còn tồn khoảng 635 xe mới tại các cửa khẩu chờ hoàn tất thủ tục thông quan.

Hoạt động thông quan tại các khu vực cửa khẩu trọng điểm tiếp tục diễn ra thuận lợi. Trong đó, đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1119-1120 thuộc cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị tiếp tục là khu vực có lưu lượng phương tiện lớn nhất với 1.026 xe xuất nhập khẩu. Cụ thể, xuất khẩu đạt 374 xe, nhập khẩu đạt 652 xe; trong đó hàng nông sản xuất khẩu chiếm tỷ trọng lớn.

Tại khu vực mốc 1088/2-1089 thuộc khu vực Tân Thanh - Pò Chài, tổng lưu lượng phương tiện đạt 604 xe, gồm 188 xe xuất khẩu và 416 xe nhập khẩu. Hàng hóa xuất khẩu chủ yếu vẫn là các mặt hàng nông sản phục vụ nhu cầu thị trường.

Các cửa khẩu Cốc Nam và cửa khẩu chính Chi Ma tiếp tục duy trì hoạt động ổn định với lưu lượng phương tiện lần lượt đạt 64 xe và 212 xe. Tại cửa khẩu Chi Ma, lượng xe nhập khẩu đạt 151 xe, trong khi xuất khẩu đạt 61 xe.

Theo đánh giá của cơ quan chức năng, hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa tại các cửa khẩu trong ngày diễn ra bình thường, không xảy ra tình trạng ùn tắc kéo dài. Các bến bãi, khu vực tập kết hàng hóa tiếp tục hoạt động ổn định, đáp ứng tốt nhu cầu lưu thông và thông quan hàng hóa của doanh nghiệp.

Tuy nhiên, tính đến 20 giờ ngày 26/5, tổng số phương tiện chở hàng tồn tại các cửa khẩu là 1.034 xe, tăng 197 xe so với ngày trước đó. Trong số này có 230 xe chở hoa quả, bao gồm 159 xe sầu riêng; 22 xe chở các mặt hàng khác và 782

xe chưa xác định mặt hàng. Trong ngày, lượng phương tiện từ nội địa vận chuyển hàng hóa lên khu vực cửa khẩu đạt 844 xe, cho thấy nhu cầu xuất khẩu hàng hóa, đặc biệt là nông sản, tiếp tục tăng cao.

Để bảo đảm hoạt động thông quan diễn ra thuận lợi, hạn chế tình trạng ùn ứ hàng hóa tại khu vực cửa khẩu, Sở Công Thương tỉnh Lạng Sơn đề nghị Sở Công Thương các tỉnh, thành phố cùng cộng đồng doanh nghiệp, thương nhân chủ động theo dõi sát tình hình thông quan, điều tiết hợp lý hoạt động vận chuyển và xuất nhập khẩu hàng hóa.

Việc chủ động điều phối phương tiện, cập nhật thường xuyên năng lực thông quan và tình hình tồn đọng tại cửa khẩu sẽ góp phần giảm áp lực cho hạ tầng logistics, hạn chế phát sinh chi phí cho doanh nghiệp, đồng thời nâng cao hiệu quả hoạt động xuất nhập khẩu trong giai đoạn cao điểm tiêu thụ nông sản.

Trong thời gian tới, các lực lượng chức năng tại cửa khẩu sẽ tiếp tục tăng cường phối hợp, duy trì công tác điều hành linh hoạt, tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động xuất nhập khẩu, đồng thời bảo đảm công tác kiểm tra, kiểm soát theo đúng quy định nhằm duy trì môi trường thương mại biên giới ổn định, an toàn và hiệu quả.

Nguyễn Kiên