

Lạng Sơn duy trì thông quan ổn định, nâng cao hiệu quả xuất nhập khẩu hàng hóa qua cửa khẩu

10:23 09/05/2026

Theo Sở Công Thương tỉnh Lạng Sơn, trong ngày 8/5, hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua các cửa khẩu trên địa bàn tiếp tục diễn ra ổn định, thông suốt và không xuất hiện yếu tố đột biến. Công tác điều hành, phối hợp giữa các lực lượng chức năng tại cửa khẩu được duy trì hiệu quả, góp phần tạo thuận lợi cho hoạt động thông quan hàng hóa, thúc đẩy giao thương và hỗ trợ doanh nghiệp.



Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, Lạng Sơn

Theo thông tin từ Sở Công Thương tỉnh Lạng Sơn, tổng số phương tiện chở hàng xuất nhập khẩu được thông quan trong ngày đạt 1.887 xe. Trong đó, hoạt động xuất khẩu ghi nhận 558 xe, gồm 325 xe hoa quả và 233 xe hàng hóa khác, tăng 31 xe so với ngày 7/5. Ở chiều ngược lại, lượng xe nhập khẩu đạt 1.329 xe, cơ bản giữ ổn định so với ngày trước đó.

Tổng trọng lượng nông sản xuất khẩu trong ngày đạt khoảng 6.130 tấn, trong khi lượng nông sản nhập khẩu đạt khoảng 3.278 tấn. Kết quả này cho thấy hoạt

động giao thương qua địa bàn tỉnh tiếp tục được duy trì tích cực, đáp ứng nhu cầu lưu thông hàng hóa giữa Việt Nam và thị trường nước ngoài.

Lũy kế từ đầu năm đến hết ngày 8/5/2026, tổng lưu lượng phương tiện thông quan qua các cửa khẩu của tỉnh Lạng Sơn đạt 213.402 xe, trong đó có 54.933 xe xuất khẩu và 158.469 xe nhập khẩu. Đây là tín hiệu tích cực cho thấy năng lực thông quan tại các cửa khẩu của tỉnh ngày càng được nâng cao, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế cửa khẩu và hoạt động xuất nhập khẩu của cả nước.

Tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, hoạt động xuất nhập khẩu tiếp tục diễn ra sôi động với tổng cộng 1.062 xe được thông quan trong ngày. Trong đó, xuất khẩu đạt 306 xe, tăng 21 xe so với ngày trước; nhập khẩu đạt 756 xe, tăng 4 xe. Đáng chú ý, lượng xe ô tô mới nhập khẩu qua cửa khẩu này đạt 53 xe, nâng tổng số xe mới nhập khẩu từ đầu năm lên 18.873 xe. Hiện còn 464 xe mới tồn tại khu vực cửa khẩu.

Khu vực cửa khẩu Tân Thanh tiếp tục duy trì lưu lượng hàng hóa lớn với tổng số 596 xe thông quan. Trong đó, có 207 xe xuất khẩu, tăng 31 xe và 389 xe nhập khẩu, tăng 2 xe so với ngày trước đó. Đây cũng là khu vực có sản lượng nông sản xuất khẩu lớn nhất trong ngày, đạt khoảng 5.341 tấn, chủ yếu là các mặt hàng hoa quả tươi phục vụ xuất khẩu.

Tại cửa khẩu Cốc Nam và cửa khẩu Chi Ma, hoạt động thông quan tiếp tục được duy trì ổn định với lưu lượng lần lượt là 29 xe và 200 xe. Trong đó, lượng xe nhập khẩu qua cửa khẩu Chi Ma tăng nhẹ 13 xe so với ngày trước đó.

Đối với Ga Đồng Đăng, hoạt động vận tải đường sắt tiếp tục phát huy hiệu quả với 60 toa hàng xuất khẩu và 15 toa hàng nhập khẩu được thông quan trong ngày, góp phần đa dạng hóa phương thức vận chuyển hàng hóa và giảm áp lực cho vận tải đường bộ.

Về tình hình hàng hóa tồn đọng tại các cửa khẩu, tính đến 20 giờ ngày 8/5/2026, tổng số phương tiện còn tồn là 210 xe, giảm 40 xe so với ngày 7/5/2026. Trong đó, xe chở hoa quả vẫn chiếm tỷ trọng lớn với 167 xe, bao gồm 61 xe sầu riêng. Lượng xe từ nội địa vận chuyển hàng hóa lên khu vực cửa khẩu trong ngày đạt 521 xe.

Việc lưu lượng phương tiện tồn giảm cho thấy công tác điều tiết, phân luồng và phối hợp thông quan tại các cửa khẩu đang được thực hiện hiệu quả, góp phần hạn chế ùn ứ hàng hóa, đặc biệt đối với mặt hàng nông sản tươi có yêu cầu cao về thời gian vận chuyển và bảo quản.

Trước diễn biến hoạt động xuất nhập khẩu hiện nay, Sở Công Thương tỉnh Lạng Sơn khuyến cáo các doanh nghiệp, thương nhân tiếp tục chủ động cập nhật thông tin thị trường, tình hình thông quan và lưu lượng phương tiện tại các cửa khẩu để có phương án điều phối hàng hóa phù hợp, tránh tình trạng dồn hàng cục bộ gây ùn tắc.

Cùng với đó, các doanh nghiệp cần tăng cường phối hợp với lực lượng chức năng, đơn vị logistics và các cơ quan liên quan nhằm nâng cao hiệu quả vận chuyển, bảo quản hàng hóa, nhất là đối với nhóm hàng nông sản xuất khẩu.

Với sự chủ động của các ngành chức năng cùng nỗ lực phối hợp của cộng đồng doanh nghiệp, hoạt động xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu tỉnh Lạng Sơn tiếp tục được duy trì ổn định, góp phần thúc đẩy giao thương, hỗ trợ tiêu thụ nông sản và phát triển kinh tế cửa khẩu trong thời gian tới.

Nguyễn Kiên