

Lạng Sơn: Gần 1.700 phương tiện xuất nhập khẩu thông quan trong ngày 28/10

15:44 29/10/2025

Theo báo cáo của Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng – Lạng Sơn, hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh diễn ra ổn định, thông suốt, góp phần thúc đẩy giao thương và phát triển kinh tế biên mậu của tỉnh.



Cửa khẩu Hữu Nghị tiếp tục là điểm thông quan chính với 823 xe hàng xuất nhập khẩu trong ngày 28/10/2025

Theo đó, trong ngày 28/10, tổng số phương tiện vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu thông quan qua các cửa khẩu của tỉnh đạt 1.697 xe, trong đó có 422 xe chở hàng xuất khẩu và 1.275 xe chở hàng nhập khẩu.

Đáng chú ý, hàng hóa là xe mới nhập khẩu đạt 150 xe. Số lượng phương tiện chờ xuất khẩu còn tồn đến 20h cùng ngày là 427 xe, giảm 38 xe so với ngày 27/10 – cho thấy tình hình thông quan đang được cải thiện tích cực. Trong số

này, có 216 xe chở hoa quả tươi, 149 xe chở các mặt hàng khác và 62 xe chưa xác định mặt hàng.

Theo Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng – Lạng Sơn, thời gian gần đây, một số phòng xét nghiệm kiểm nghiệm dư lượng hóa chất (như Cadimi, vàng O...) cho sầu riêng xuất khẩu đã hoạt động trở lại sau thời gian tạm ngừng để bảo trì, nâng cấp hệ thống. Tuy nhiên, năng lực kiểm nghiệm hiện vẫn chưa đáp ứng đủ nhu cầu thực tế, khiến lượng xe chở sầu riêng chờ hoàn tất thủ tục kiểm định để xuất khẩu vẫn còn lớn, ảnh hưởng đến hiệu suất thông quan mặt hàng nông sản này.

Cửa khẩu Hữu Nghị tiếp tục là điểm thông quan chính với 823 xe hàng xuất nhập khẩu. Trong đó, 197 xe xuất khẩu (gồm 71 xe hoa quả và 126 xe mặt hàng khác) và 626 xe nhập khẩu. Riêng hàng hóa là xe mới nhập khẩu có 16 xe.

Số phương tiện chờ xuất khẩu còn tồn đến 20h ngày 28/10 là 289 xe, giảm so với ngày trước. Trong đó, tại khu vực cửa khẩu còn tồn 156 xe (52 xe hoa quả, 104 xe hàng khác) và tại Công viên Logistics Viettel còn 133 xe, chủ yếu đang điều tiết và làm thủ tục.

Cửa khẩu Hữu Nghị cũng ghi nhận 139 xe mới từ nội địa lên trong ngày, đảm bảo hoạt động xuất nhập khẩu nhịp nhàng, an toàn.

Khu vực Tân Thanh – Pò Chài (mốc 1088/2-1089), tổng số phương tiện thông quan trong ngày đạt 610 xe, gồm 146 xe xuất khẩu (trong đó 133 xe chở hoa quả) và 464 xe nhập khẩu.

Đặc biệt, lượng xe mới nhập khẩu đạt 134 xe, cho thấy hoạt động nhập khẩu xe cơ giới đang diễn ra sôi động. Số xe tồn tại khu vực cửa khẩu chỉ còn 94 xe, trong đó có 85 xe hoa quả – phản ánh tốc độ giải phóng hàng hóa được cải thiện đáng kể.

Khu vực Cốc Nam – Lũng Nhị (mốc 1104-1105), tổng số 45 xe hàng xuất nhập khẩu thông quan trong ngày, gồm 25 xe chở hoa quả xuất khẩu và 20 xe nhập khẩu. Tại khu vực này, 34 xe hoa quả vẫn đang chờ xuất khẩu, chủ yếu do phía đối tác Trung Quốc điều tiết kiểm tra chất lượng hàng hóa trước khi tiếp nhận.



Công chức Hải quan cửa khẩu Chi Ma tiếp nhận và giải quyết thủ tục cho doanh nghiệp

Cửa khẩu Chi Ma ghi nhận 219 xe xuất nhập khẩu thông quan. Trong đó, 54 xe xuất khẩu (20 xe chở hoa quả, 34 xe hàng khác) và 165 xe nhập khẩu. Tồn kho tại khu vực cửa khẩu còn 10 xe, giảm nhẹ so với ngày trước, cho thấy tình hình giao thương thông suốt, ổn định.

Trong ngày 28/10, hai cửa khẩu phụ Na Hình và Nà Nưa không phát sinh hoạt động xuất nhập khẩu.

Tại Ga quốc tế Đồng Đăng, lượng hàng xuất đạt 4 toa (1 đầu tàu), hàng nhập đạt 56 toa, góp phần duy trì dòng chảy thương mại đường sắt giữa Việt Nam và Trung Quốc.

Theo đánh giá của Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, nhờ sự chỉ đạo quyết liệt của UBND tỉnh Lạng Sơn, cùng với sự phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng chức năng như Hải quan, Biên phòng, Kiểm dịch, Công an giao thông và doanh nghiệp logistics, hoạt động xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh tiếp tục duy trì ổn định, trật tự và an toàn.

Trong thời gian tới, Ban Quản lý sẽ tiếp tục theo dõi sát tình hình xuất nhập khẩu, điều tiết phương tiện hợp lý, đồng thời phối hợp với các cơ quan chức năng hai bên cửa khẩu nhằm giảm thiểu ùn tắc, đẩy nhanh tiến độ kiểm nghiệm hàng hóa - đặc biệt là nông sản tươi như sầu riêng, mít, thanh long...

Mục tiêu là đảm bảo dòng chảy thương mại thông suốt, nâng cao năng lực thông quan, góp phần thực hiện hiệu quả mục tiêu phát triển kinh tế biên mậu của tỉnh Lạng Sơn trong quý IV/2025 và những tháng cao điểm cuối năm.

Nguyễn Kiên