

Lạng Sơn: Hơn 1.600 phương tiện hàng hóa thông quan qua các cửa khẩu trong ngày 27/10

11:36 28/10/2025

Theo báo cáo của Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng – Lạng Sơn, trong ngày 27/10/2025, tổng lượng phương tiện vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu đạt 1.611 xe, cho thấy hoạt động xuất nhập khẩu duy trì ổn định, tiếp tục là điểm sáng trong phát triển kinh tế cửa khẩu của tỉnh.



Lực lượng Hải quan cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị thực hiện thủ tục thông quan hàng hóa cho doanh nghiệp

Hoạt động xuất nhập khẩu diễn ra sôi động

Cụ thể, Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng – Lạng Sơn cho biết, trong tổng số 1.611 phương tiện thông quan trong ngày 27/10 có 416 xe chở hàng

xuất khẩu (gồm 275 xe chở hoa quả và 141 xe chở các mặt hàng khác) và 1.195 xe chở hàng nhập khẩu. Đáng chú ý, có 164 xe ô tô mới được làm thủ tục nhập khẩu, cho thấy nhu cầu tiêu thụ trong nước đang tăng trở lại.

Tính đến 20 giờ cùng ngày, lượng xe chờ xuất khẩu còn tồn tại khu vực cửa khẩu là 465 xe, giảm 63 xe so với ngày 26/10. Trong đó, có 216 xe chở hoa quả, 142 xe chở các mặt hàng khác và 107 xe chưa xác định rõ mặt hàng.

Tuy nhiên, báo cáo cũng nêu rõ một khó khăn nổi bật là việc cấp giấy chứng nhận kiểm nghiệm chất Cademin và chất vàng O cho sầu riêng đang bị gián đoạn do một số cơ sở xét nghiệm tạm dừng hoạt động. Điều này khiến nhiều xe sầu riêng chưa hoàn thiện thủ tục để xuất khẩu, dẫn đến lượng xe tồn tại khu vực cửa khẩu tăng cao và ảnh hưởng đến hiệu suất thông quan hàng hóa.

Tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, tổng lượng phương tiện hàng hóa xuất nhập khẩu thông quan đạt 805 xe, trong đó có 192 xe xuất khẩu (gồm 94 xe chở hoa quả, 98 xe hàng hóa khác) và 613 xe nhập khẩu.

Riêng Công viên Logistics Viettel tiếp nhận và làm thủ tục cho 94 xe xuất khẩu và 131 xe nhập khẩu, góp phần giảm tải đáng kể cho khu vực bến bãi cửa khẩu. Tính đến cuối ngày, còn 347 xe chờ xuất khẩu tại khu vực này, giảm nhẹ so với những ngày trước.

Tại khu vực mốc 1088/2 – 1089 (Tân Thanh – Pò Chài), trong ngày có 529 xe hàng hóa thông quan, gồm 141 xe xuất khẩu (trong đó có 121 xe chở hoa quả) và 388 xe nhập khẩu. Đáng chú ý, lượng xe mới nhập khẩu đạt 145 xe, cho thấy hoạt động thương mại trong lĩnh vực ô tô đang diễn ra mạnh mẽ. Đến 20 giờ, lượng xe chờ xuất khẩu còn lại là 100 xe, giảm so với trung bình tuần trước.

Tại khu vực Cốc Nam – Lũng Nhị (mốc 1104-1105), hoạt động thông quan vẫn duy trì ổn định với 68 xe hàng hóa, trong đó 42 xe xuất khẩu hoa quả và 26 xe nhập khẩu. Số xe hàng chờ xuất khẩu đến cuối ngày là 14 xe, cho thấy tình hình thông quan tại đây diễn ra thuận lợi.

Cửa khẩu chính Chi Ma trong ngày ghi nhận 209 xe thông quan, gồm 41 xe xuất khẩu và 168 xe nhập khẩu. Lượng xe hàng chờ xuất khẩu còn lại chỉ 4 xe hoa quả, phản ánh nỗ lực điều tiết, phối hợp giữa các lực lượng chức năng trong việc thúc đẩy lưu thông hàng hóa nhanh chóng, an toàn.

Trong khi đó, hai cửa khẩu phụ Na Hình và Nà Nưa không có hoạt động xuất nhập khẩu trong ngày, do đặc thù mặt hàng và thời điểm giao nhận hàng hóa chưa phát sinh nhu cầu.

Đáng chú ý, cửa khẩu quốc tế Ga Đồng Đăng – điểm trung chuyển hàng hóa bằng đường sắt tiếp tục hoạt động hiệu quả với 11 toa hàng xuất khẩu và 32 toa hàng nhập khẩu, cùng 1 đầu tàu, góp phần đa dạng hóa phương thức vận tải và giảm tải cho tuyến đường bộ.



Hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua địa bàn Lạng Sơn vẫn được duy trì ổn định, an toàn và thông suốt

Nỗ lực đảm bảo thông quan an toàn, hiệu quả

Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng – Lạng Sơn nhấn mạnh, nhờ sự phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng: Hải quan, Biên phòng, Kiểm dịch và các doanh nghiệp logistics, hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn vẫn được duy trì ổn định, an toàn và thông suốt.

Các cơ quan chức năng đang tiếp tục theo dõi, điều tiết hợp lý luồng xe, đồng thời làm việc với các đơn vị kiểm nghiệm nhằm tháo gỡ vướng mắc về kiểm định chất lượng nông sản xuất khẩu – đặc biệt là sầu riêng, một trong những mặt hàng chủ lực hiện nay.

Bên cạnh đó, tỉnh Lạng Sơn cũng đang đẩy mạnh triển khai các giải pháp ứng dụng công nghệ số, quản lý tập trung dữ liệu xe hàng, và mở rộng khu bến bãi, kho lạnh tại các cửa khẩu trọng điểm như Hữu Nghị, Tân Thanh, Cốc Nam... nhằm nâng cao hiệu suất và giảm thời gian thông quan.

Với vị trí chiến lược, hệ thống hạ tầng cửa khẩu ngày càng hoàn thiện, cùng sự chỉ đạo sát sao của UBND tỉnh, Lạng Sơn tiếp tục giữ vững vai trò trung tâm trung chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu lớn nhất miền Bắc, góp phần quan trọng vào chuỗi cung ứng quốc tế giữa Việt Nam – Trung Quốc và khu vực ASEAN.

Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng – Lạng Sơn khẳng định sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng và doanh nghiệp xuất nhập khẩu, đảm bảo hoạt động thương mại biên giới diễn ra an toàn, hiệu quả, tạo môi trường thuận lợi cho phát triển kinh tế cửa khẩu bền vững.

Nguyễn Kiên