

Lạng Sơn: Kiểm soát chặt đầu vào, thiết lập “vùng xanh” tại khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị

16:32 26/08/2021

Trước tình hình dịch bệnh diễn biến phức tạp như hiện nay, UBND tỉnh Lạng Sơn yêu cầu các cơ quan, lực lượng chức năng phải kiểm soát chặt chẽ đầu vào tại khu vực cửa khẩu, nhằm thiết lập thành công “vùng xanh” tại khu vực trọng yếu của tỉnh.

Mới đây, Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn, Hồ Tiến Thiệu có buổi kiểm tra công tác phòng chống dịch Covid-19 tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị vào chiều ngày 23/8. Làm việc với các lực lượng chức năng, Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn nhấn mạnh, Hữu Nghị là cửa khẩu có kim ngạch xuất nhập khẩu lớn - cửa ngõ quan trọng nối Trung Quốc và các nước ASEAN.



Hữu Nghị là cửa khẩu có kim ngạch xuất nhập khẩu lớn - cửa ngõ quan trọng nối giữa Trung Quốc và các nước ASEAN

Trong tình hình hiện tại nguy cơ bùng phát dịch bệnh rất cao, nếu không chủ động phòng chống hiệu quả thì nguy cơ đứt gãy chuỗi cung cầu là rất lớn. Do đó, phòng chống dịch Covid-19 chính là nhiệm vụ cấp bách hàng đầu phải được ưu tiên tại Hữu Nghị. Để thiết lập thành công “vùng xanh” tại đây, các cơ quan, lực lượng chức năng phải kiểm soát chặt chẽ đầu vào khu vực cửa khẩu, nhất là việc khai báo y tế đối với những người đến làm việc, giao dịch tại đây.

Bên cạnh đó, Chủ tịch Hồ Tiến Thiệu cũng yêu cầu các cơ quan, lực lượng và doanh nghiệp quản lý bến bãi cần phải thực hiện nghiêm ngặt các biện pháp phòng chống dịch.

Cụ thể như, tại bến xe của Công ty CP Hữu Nghị Xuân Cường chỉ cho phép 600 xe chở hàng hóa xuất nhập khẩu, mỗi xe chỉ được bố trí 1 lái xe. Công ty CP Hữu Nghị Xuân Cường phải bố trí khu vực giao nhận xe giữa lái xe chuyên trách và lái xe đường dài ngoài khu vực bến xe. Tất cả các lái xe vào khu vực cửa khẩu phải có kết quả test nhanh âm tính với Sars CoV-2.

Đặc biệt, cơ quan, lực lượng chức năng và doanh nghiệp khai thác bến bãi phải có phương án quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe chuyên trách, không để lái xe ra khỏi khu vực lưu trú, không giao lưu, tiếp xúc, nhất là tiếp xúc với đội ngũ lái xe đường dài. Sắp xếp lại chỗ ăn, nghỉ cho đội ngũ lái xe chuyên trách, bảo đảm các điều kiện sinh hoạt, mỗi phòng lưu trú tối đa 4 người.



Bến xe của Công ty CP Hữu Nghị Xuân Cương có lượng xe ra vào mỗi ngày rất lớn

Chủ tịch Hồ Tiến Thiệu cũng giao nhiệm vụ cho huyện Cao Lộc và TP. Lạng Sơn cùng các cơ quan chức năng cần phối hợp chặt chẽ, chuẩn bị cơ sở vật chất tối thiểu cho lái xe lưu bãi. Việc điều tiết phương tiện vận chuyển hàng hóa ra, vào cửa khẩu phải khoa học, linh hoạt tránh tình trạng phương tiện tập trung quá nhiều về cửa khẩu. Tăng cường đối ngoại với phía Trung Quốc nhằm rút ngắn thời gian thông quan hàng hóa qua biên giới.

Ghi nhận tại Chi cục Hải quan cửa khẩu Hữu Nghị (Cục Hải quan Lạng Sơn), hiện tại đơn vị đã tuyên truyền và yêu cầu tất cả các doanh nghiệp, người khai hải quan, lái xe... đều phải thực hiện test nhanh SARS CoV-2 trong vòng 72 giờ đồng hồ. Tất cả các kết quả âm tính mới được vào khu vực cửa khẩu để thực hiện làm thủ tục hải quan và thông quan các lô hàng.

Ngoài ra, Chi cục Hải quan cửa khẩu Hữu Nghị cũng bố trí chia quân số thành 2 ca trực để phòng dịch tối ưu, đề phòng kịch bản nếu xảy ra dịch bệnh thì vẫn đảm bảo không bị gián đoạn hoạt động thông quan. Trong đó, đối với cán bộ công chức có hộ khẩu tại TP. Lạng Sơn thì luân phiên làm việc theo tuần, đối với cán bộ công chức có hộ khẩu tại các địa bàn khác, đơn vị yêu cầu lưu trú, sinh hoạt tại nhà công vụ.

Cũng theo đại diện Chi cục Hải quan cửa khẩu Hữu Nghị, do tình hình dịch diễn biến phức tạp, cả phía Việt Nam và Trung Quốc đều áp dụng quy trình kiểm soát dịch bệnh ở mức cao nhất nên lượng hàng hóa thông quan trong ngày diễn ra chậm. Để hỗ trợ tối đa cho hoạt động thông quan của doanh nghiệp, Hải quan Hữu Nghị bố trí cán bộ tiếp nhận và giải quyết thủ tục từ 7 giờ sáng và kéo dài cho tới khi giải quyết hết tờ khai cho doanh nghiệp, thậm chí nhiều ngày, công chức phải giải quyết thủ tục tới 21- 22 giờ đêm.

Tuy nhiên, số liệu sơ bộ cho thấy mỗi ngày lượng hàng hóa được thông quan qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị khoảng 600 xe, trong đó, chiều nhập khẩu được 400 xe còn chiều xuất khẩu chỉ được 200 xe...

(Bài tuyên truyền thực hiện Nghị quyết 84/NQ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ)

Thành Nam