

Lạng Sơn: Ký kết hợp đồng dự án cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT

15:41 14/04/2024

Chiều 14/4, UBND tỉnh Lạng Sơn tổ chức ký kết hợp đồng với nhà đầu tư triển khai dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn Lương Trọng Quỳnh ký kết hợp đồng thực hiện dự án với liên danh các nhà đầu tư

Theo Quyết định số 688/QĐ -UBND tỉnh Lạng Sơn ngày 11/4/2024 đã phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT (xây dựng - vận hành - chuyển giao).

Theo đó, Liên danh Công ty cổ phần xây dựng Đèo Cả - Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả - Công ty cổ phần xây dựng công trình 568 - Công ty cổ phần LIZEN được chọn là nhà đầu tư. Dự án với tổng mức đầu tư 11.024,723 tỷ đồng. Trong đó, vốn ngân sách Nhà nước tham gia là 5.495,723 tỷ đồng; vốn nhà đầu tư chịu trách nhiệm thu xếp là 5.529 tỷ đồng.

Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT được thực hiện trên địa bàn các huyện: Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng và TP. Lạng Sơn với tổng chiều dài khoảng 59,87km, bao gồm tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng, chiều dài khoảng 43,43km và tuyến kết nối cửa khẩu Tân Thanh và cửa khẩu Cốc Nam, chiều dài khoảng 16,44km.

Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng có chiều dài khoảng 43km được thiết kế với quy mô 6 làn xe cơ giới, bề rộng nền đường 32,25m; tuyến kết nối cửa khẩu Tân Thanh và cửa khẩu Cốc Nam dài khoảng 17km được thiết kế với quy mô 4 làn xe cơ giới, bề rộng nền đường 22m.

Trong giai đoạn phân kỳ, tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng sẽ đầu tư xây dựng tuyến theo quy mô 4 làn xe, bề rộng nền đường 17m; tuyến kết nối cửa khẩu Tân Thanh và cửa khẩu Cốc Nam được đầu tư xây dựng theo quy mô 2 làn xe, bề rộng nền đường 14,5m.

Dự án sẽ hoàn thành trong năm 2026; thời gian thu phí và vận hành khai thác là 25 năm 7 tháng 26 ngày.

Phát biểu tại lễ ký kết, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn Lương Trọng Quỳnh nhấn mạnh: Đây là dự án trọng điểm quốc gia, có tính kết nối rất cao. Đến nay dự án đã cơ bản hoàn thành các thủ tục chuẩn bị đầu tư theo quy định và thực hiện bước thương thảo thống nhất các điều khoản trong hợp đồng. Sau khi hoàn thành, đưa vào khai thác, tuyến cao tốc này đáp ứng nhu cầu vận tải cho tỉnh Lạng Sơn nói riêng, vùng Đông Bắc và cả nước nói chung; từng bước hoàn thiện quy hoạch mạng lưới giao thông đường bộ cao tốc của Việt Nam thời kỳ 2021-2030.

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn đề nghị sau khi ký kết hợp đồng, các cơ quan, đơn vị và các nhà đầu tư khẩn trương thực hiện các bước tiếp theo để dự án được khởi công; tập trung triển khai giải phóng mặt bằng, tổ chức xây lắp các hạng mục công trình theo đúng tiến độ đề ra.

Phát biểu tại lễ ký kết, lãnh đạo Tập đoàn Đèo Cả và đại diện các nhà đầu tư cam kết các đơn vị sẽ tập trung triển khai dự án đảm bảo tiến độ, chất lượng, an toàn. Nhà đầu tư mong muốn, lãnh đạo tỉnh Lạng Sơn, các sở, ban, ngành của tỉnh tiếp tục đồng hành, hỗ trợ nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án trong quá trình triển khai thi công, xây dựng dự án.

Triệu Thành