

Lạng Sơn quyết liệt giải phóng mặt bằng, tăng tốc tiến độ các dự án cao tốc trọng điểm

06:25 25/11/2025

UBND tỉnh Lạng Sơn vừa ban hành Văn bản số 2582/UBND-KTCN về việc tập trung, quyết liệt giải quyết dứt điểm các tồn tại trong công tác giải phóng mặt bằng (GPMB), nhằm thúc đẩy tiến độ thi công các dự án đường bộ cao tốc trên địa bàn. Đây là động thái quan trọng của tỉnh nhằm thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, đồng thời đáp ứng yêu cầu cấp bách về tiến độ thi công tại các dự án đang gặp nhiều vướng mắc.



Lãnh đạo Bộ Xây dựng kiểm tra tiến độ triển khai dự án cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng) và cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng (ngày 10/11/2025)

Tháo gỡ vướng mắc tại các dự án trọng điểm

Văn bản của UBND tỉnh Lạng Sơn được ban hành trong bối cảnh Văn phòng Chính phủ có Công văn số 10676/VPCP-CN ngày 4/11/2025 yêu cầu các địa phương liên quan khẩn trương rà soát, xử lý các khó khăn, vướng mắc tại các dự án cao tốc: Tuyên Quang - Hà Giang (đoạn qua Hà Giang và Tuyên Quang), Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng.

Trên cơ sở kết quả kiểm tra thực địa và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Phiên họp thứ 21 của Ban Chỉ đạo Nhà nước về các công trình, dự án quan trọng quốc gia, UBND tỉnh Lạng Sơn yêu cầu các sở, ngành, chính quyền cấp xã, phường và các nhà đầu tư nghiêm túc, khẩn trương triển khai các nhiệm vụ được giao.

Theo đó, UBND tỉnh Lạng Sơn chỉ đạo UBND các xã, phường, Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tăng cường phối hợp chặt chẽ, tổ chức thực hiện đầy đủ các nội dung đã được yêu cầu tại Thông báo số 483/TB-VP ngày 13/11/2025.

Các cơ quan liên quan phải: Khẩn trương hoàn thiện hồ sơ trích đo phục vụ công tác GPMB; Lập, thẩm định và phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; Tổ chức chi trả cho các tổ chức, hộ gia đình bị ảnh hưởng; Đảm bảo hoàn thành đúng các mốc thời gian đã được tỉnh Lạng Sơn yêu cầu.

Đặc biệt, đối với Công ty cổ phần Khu trung chuyển Lạng Sơn, UBND tỉnh Lạng Sơn giao nhiệm vụ chủ trì phối hợp di chuyển 1 trạm cắt và 3 cột điện 35kV ra khỏi phạm vi GPMB cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng (tại Km5+400, thôn Nà Pài, xã Đồng Đăng) để không ảnh hưởng tiến độ dự án.



Dự án cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng đoạn qua địa bàn Cao Lộc, Lạng Sơn

Tăng ca - tăng thiết bị - tăng trách nhiệm

Kết quả kiểm tra thực địa cho thấy, tại nhiều đoạn tuyến, lực lượng thi công và máy móc còn thiếu so với yêu cầu, trong khi khối lượng công việc lớn và quỹ thời gian bị ảnh hưởng bởi mưa lũ kéo dài.

UBND tỉnh Lạng Sơn yêu cầu Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị – Chi Lăng – doanh nghiệp dự án:

Chỉ đạo các nhà thầu tăng cường nhân lực, thiết bị, huy động tối đa nguồn lực tài chính; Chủ động tập kết vật liệu, bổ sung nhà thầu phụ khi cần thiết; Tổ chức thi công liên tục, tận dụng mọi điều kiện thời tiết thuận lợi; Quyết tâm hoàn thành thông tuyến vào ngày 19/12/2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

Bên cạnh đó, đơn vị tư vấn giám sát được yêu cầu thực hiện đầy đủ chức năng, đảm bảo quản lý chặt chẽ hiện trường, tuân thủ quy định về an toàn lao động, vệ sinh môi trường và đặc biệt là chất lượng công trình. UBND tỉnh nhấn mạnh: Kiên quyết xử lý các nhà thầu thi công không đáp ứng yêu cầu.

Đối với cơ quan quản lý, UBND tỉnh Lạng Sơn giao nhiệm vụ cho Sở Xây dựng và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh: Tăng cường kiểm tra, giám sát tuân thủ các quy định về quản lý chất lượng công trình; Quán triệt tinh thần “không vì tiến độ mà bỏ qua chất lượng”; Kiểm định chất lượng ngay khi phát hiện dấu hiệu nghi ngờ; Theo dõi sát sao tình hình huy động nhân lực, thiết bị, sản lượng thi công từng ngày, từng tuần để kịp thời đôn đốc, chấn chỉnh.

Việc theo dõi thường xuyên giúp các cơ quan kịp thời giải quyết các phát sinh, không để tồn tại kéo dài gây ảnh hưởng tiến độ chung.

UBND tỉnh Lạng Sơn yêu cầu thủ trưởng các sở, ngành, đơn vị liên quan và chủ tịch UBND các xã, phường có dự án đi qua phải phát huy tối đa vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu, chủ động phối hợp, kiên quyết xử lý các vướng mắc để bảo đảm tiến độ chung của toàn bộ dự án.

Việc hoàn thành các chỉ tiêu GPMB và tiến độ thi công không chỉ là yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ mà còn là nhiệm vụ chính trị quan trọng của tỉnh Lạng Sơn, góp phần thúc đẩy kết nối giao thông liên vùng, mở rộng không gian phát triển kinh tế – xã hội của Lạng Sơn và khu vực Đông Bắc.

Hàng Nga