

Lạng Sơn tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, phục vụ dịp lễ 30/4 và 1/5

14:51 17/04/2025

Ban An toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn vừa có văn bản gửi các cơ quan thành viên; UBND các huyện Hữu Lũng, Chi Lăng, Cao Lộc, Lộc Bình, thành phố Lạng Sơn về việc tăng cường công tác phối hợp, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt, phục vụ dịp nghỉ lễ 30/4 và 1/5/2025.



Ảnh minh họa

Thực hiện Công văn số 671/CĐSVN-PCTT ngày 10/4/2025 của Cục đường sắt Việt Nam về việc tăng cường công tác phối hợp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt phục vụ dịp nghỉ lễ 30/4 và 1/5/2025. Ban An toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương tăng cường thực hiện các biện pháp, đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, đó là:

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt đến người dân, đặc biệt là các quy định của pháp luật về trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt, quy tắc tham gia giao

thông tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt;

Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung công việc thuộc trách nhiệm được phân công theo Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt.

Đối với UBND các huyện Hữu Lũng, Chi Lăng, Cao Lộc, Lộc Bình và thành phố Lạng Sơn: Ngoài các nội trên, đề nghị tiếp tục triển khai thực hiện các nội dung công việc tại Công văn số 62/BATGT-VP ngày 31/3/2025 của Ban An toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn về việc đẩy mạnh công tác xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; xử lý các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn an toàn giao thông trên đường sắt;

Bổ sung kịp thời biển báo hiệu đường bộ còn thiếu, mất, hỏng tại các đường ngang do địa phương quản lý; xây dựng vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc trên phần đường bộ do địa phương quản lý tại các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn cao;

Tổ chức cảnh giới, chốt gác an toàn giao thông tại các lối đi tự mở nguy hiểm mà chưa thực hiện rào, đóng được; phát quang, giải tỏa tầm nhìn cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt. Chỉ đạo đơn vị chức năng phối hợp với các đơn vị Quản lý an toàn đường sắt, các doanh nghiệp đường sắt trên địa bàn tăng cường các điểm chốt chỉ huy, điều tiết giao thông tại các đường ngang có mật độ giao thông cao hạn chế, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các đường ngang. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt;

Tăng cường lực lượng Công an cấp xã và các đơn vị chức năng, đảm bảo an ninh, trật tự tại các nhà ga có lưu lượng hành khách đi tàu đông, công tác phòng chống khủng bố, phòng chống buôn lậu và gian lận thương mại, phòng chống dịch bệnh và kiểm soát tải trọng xếp hàng lên phương tiện giao thông trong phạm vi ga đường sắt.

Nguyễn Kiên