TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lạng Sơn: Tìm giải pháp tháo gỡ khó khăn cho xuất nhập khẩu hàng hoá

09:12 03/04/2020

Ngày 1/4/2020, UBND tỉnh Lạng Sơn đã có báo cáo và kiến nghị Thủ tướng

Lạng Sơn, tìm giải pháp tháo gỡ khó khăn cho xuất nhập khẩu hàng hoá

Theo báo cáo của UBND tỉnh Lạng Sơn, sau Tết Nguyên đán, do dịch bệnh Covid-19 bùng phát nên phía Trung Quốc thông báo tạm dừng hoạt động giao thương hàng hóa qua các cửa khẩu phụ trên tuyến biên giới, khiến hoạt động XNK hàng hóa qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn gặp nhiều khó khăn - các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh tồn đọng trên 1.000 xe nông sản trái cây tươi.

Để giải quyết vấn đề này, tỉnh đã thường xuyên kiểm tra nắm tình hình và đưa ra nhiều giải pháp, sáng kiến tháo gỡ khó khăn vướng mắc; đẩy mạnh công tác đối ngoại với Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây (Trung Quốc) để phối hợp thực hiện công tác phòng chống dịch bệnh và tạo thuận lợi cho thông quan hàng hóa.

Trong quá trình thực hiện, tỉnh đã đưa ra một số giải pháp, sáng kiến vừa bảo đảm công tác phòng chống dịch, vừa tạo thuận lợi tạo điều kiện XNK hàng hóa.

Với những giải pháp tích cực, tính đến thời điểm hiện tại đã có 6 cửa khẩu trên địa bàn tỉnh thông quan hàng hóa XNK với lưu lượng khoảng 1.200 xe/ngày.

Theo thống kê, từ ngày 5/2-31/3/2020, các đơn vị hải quan cửa khẩu đã làm thủ tục cho 35.786 phương tiện chở hàng hoá XNK (18.197 xe hàng XK và làm thủ tục NK cho 17.800 xe) - tương đương trên 966.000 tấn hàng với tổng kim ngạch XNK qua địa bàn trong quý I ước đạt trên 710 triệu USD, đạt 12,9% kế hoạch, giảm 34,3% so với cùng kỳ; (kim ngạch XK đạt 420 triệu USD, giảm 37,3% so với cùng kỳ; kim ngạch NK 290 triệu USD, giảm 29,3% so với cùng kỳ).

Mặt hàng XK chủ yếu là nông sản, chiếm 80% (thanh long, mít, dưa hấu, chuối, xoài, nhãn,...); mặt hàng NK là linh kiện điện tử, máy móc, thiết bị, nguyên liệu sản xuất.

Tuy vậy, tính đến ngày 31/3, các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn còn tồn 1.615 xe hàng chờ XK (chủ yếu là nông sản, trái cây tươi). Riêng cửa khẩu phụ Tân Thanh tồn 884 xe (tại Tân Thanh 668 xe, tại phía Pò Chài - Trung Quốc 216 xe). Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị tồn khoảng 460 xe, cửa khẩu phụ Cốc Nam tồn 109 xe, cửa khẩu Chi Ma tồn 162. Ngoài ra còn hơn 300 phương tiện chở hàng nông sản đang đỗ tại một số bãi đỗ và dọc đường QL1A đoạn từ TP. Lạng Sơn lên cửa khẩu Hữu Nghị.

Trước thực tế này, UBND tỉnh Lạng Sơn kiến nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét chỉ đạo: Giao Bộ Ngoại giao chủ trì, phối hợp với Bộ Quốc phòng, Bộ Công Thương, Bộ NN&PTNT có ý kiến với Bộ Ngoại giao và các bộ ngành của Trung Quốc tạm thời cho xe không hàng (container hoặc xe nhỏ cư dân biên giới) sang bến bãi cách ly tại cửa khẩu Tân Thanh bốc hàng trong thời gian phòng chống dịch bệnh để giải quyết lượng xe tồn của Việt Nam.

Giao Bộ Công Thương và Bộ NN&PTNT, trao đổi, đàm phán với phía Trung Quốc để mở rộng danh mục mặt hàng nông sản, trái cây của Việt Nam được XK chính thức sang thị trường Trung Quốc; xem xét thực hiện NK trái cây, nông sản, thủy hải sản của Việt Nam qua cặp cửa khẩu song phương Chi Ma (Việt Nam) - Ái Điểm (Trung Quốc) và chỉ định XK một số mặt hàng của Trung Quốc qua đây; mở rộng danh mục hàng hóa nông sản, hoa quả XK qua cửa khẩu quốc tế ga đường sắt Đồng Đăng; sớm khôi phục hoạt động thông quan tại cửa khẩu phụ khác trên tuyến biên giới trên cơ sở bảo đảm công tác phòng chống dịch bệnh.

Tiếp tục có văn bản gửi các địa phương trong cả nước để phối hợp khuyến cáo các hiệp hội ngành hàng và DN XNK hạn chế đưa các mặt hàng trái cây, nông sản lên cửa khẩu Tân Thanh trong giai đoạn này để tránh thiệt hại cho doanh nghiệp.

Nguyễn Kiên