TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lạng Sơn: Tổng phương tiện thông quan qua các cửa khẩu đã chạm mốc 104.380 xe

21:54 13/03/2026

Theo số liệu tổng hợp từ Sở Công Thương tỉnh Lạng Sơn và Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng, tính từ ngày 1/1 đến 10/3/2026, tổng phương tiện thông quan đã chạm mốc 104.380 xe, tăng 24% so với cùng kỳ năm 2025.

Đặc biệt, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu các loại hình trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn đạt gần 18 tỷ USD, tăng trưởng tới 44%. Tỷ lệ tăng trưởng kim ngạch cao gần gấp đôi tốc độ tăng trưởng lưu lượng phương tiện cho thấy giá trị hàng hóa qua biên giới đã dịch chuyển sang nhóm hàng cao cấp và hiệu suất xử lý thủ tục đã được tối ưu hóa rõ rệt.

Theo dữ liệu thực tế ngày 12/3/2026, Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị (mốc 1119 - 1120) khẳng định vị thế là trung tâm logistics với 865 phương tiện thông quan trong ngày. Trong đó, luồng hàng nhập khẩu chiếm áp đảo với 693 xe, tiêu biểu là mặt hàng ô tô mới nhập khẩu ghi nhận con số 307 xe chỉ trong vòng 24 giờ.



Phương tiện chở hàng hóa xuất nhập khẩu thông quan qua Cửa khẩu Quốc tế Hữu Nghị. Ảnh: KT

Tại khu vực cửa khẩu Tân Thanh - Pò Chài (mốc 1088/2 - 1089), lưu lượng trung bình 560 xe/ngày từ đầu tháng 3 (tăng gấp đôi so với thời điểm cuối tháng 2) và đạt đỉnh trên 580 xe vào ngày 12/3, Tân Thanh đã giải phóng khối lượng nông sản khổng lồ lên tới hơn 8.100 tấn trong một ngày.

Tính lũy kế từ đầu năm, riêng tuyến đường chuyên dụng này đã gánh vác trên 37.000 lượt phương tiện. Đặc biệt, tỷ lệ nông sản chiếm hơn 56% tổng lượng xe xuất khẩu cho thấy Tân Thanh chính là mạch máu cho chuỗi cung ứng trái cây tươi từ nội địa sang thị trường tỷ dân.

Đặc biệt, đối với lộ trình thực thi Đề án thí điểm xây dựng Cửa khẩu thông minh. Qua kiểm tra thực địa ngày 12/3 ông Đinh Hữu Học, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Lạng Sơn đánh giá, các dự án hạ tầng đang bước vào giai đoạn tăng tốc để khớp nối với đà tăng trưởng kinh tế.

Cụ thể, tại Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, dự án mở rộng đường vận chuyển hàng hóa chuyên dụng từ 6 làn lên 14 làn đang được đơn vị thi công đẩy mạnh với giá trị xây lắp đạt trên 60%. Còn tại cửa khẩu Tân Thanh, dự án Nhà làm việc liên ngành và mở rộng đường chuyên dụng mốc 1088/2 - 1089 đã hoàn tất giải phóng mặt bằng, tập trung thi công hệ thống móng và san nền bãi đúc dầm.



Ông Đinh Hữu Học, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Lạng Sơn trao đổi với chủ đầu tư và đơn vị thi công về phương án xây dựng nhà

làm việc liên ngành tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1088/2 - 1089. Ảnh: BLS

Ông Trần Anh Tuấn, Phó Đội trưởng Hải quan cửa khẩu Tân Thanh (Chi cục Hải quan khu vực VI) cho biết, đơn vị đã triển khai đồng bộ các biện pháp nghiệp vụ, tăng cường kiểm tra giám sát và tối ưu hóa quy trình làm thủ tục hải quan nhằm tạo thuận lợi cho doanh nghiệp.

Nhờ tốc độ xử lý chuẩn xác, lượng xe tồn bãi toàn tỉnh tính đến cuối ngày 12/3 giảm xuống còn 339 xe, giảm 22 xe so với ngày trước đó, mặc dù có thêm 384 xe mới từ nội địa đổ lên biên giới. Khả năng xử lý lưu lượng lớn của cơ quan Hải quan đã giúp doanh nghiệp tiết kiệm chi phí logistics và đảm bảo chất lượng hàng hóa.

Dù các chỉ số đều đang ở ngưỡng tích cực nhưng sự ổn định này vẫn đối mặt với áp lực lớn khi bước vào giai đoạn thu hoạch rộ nông sản mùa vụ. Việc 230 xe hoa quả xuất khẩu trong ngày 12/3 chiếm tỷ trọng lớn đòi hỏi một sự điều tiết tinh vi từ Sở Công Thương tỉnh Lạng Sơn và các đơn vị bến bãi.

Các lối thông quan phụ như Cốc Nam (66 xe) và cửa khẩu Chi Ma (186 xe) đang được huy động tối đa để san sẻ áp lực cho các cửa khẩu chính. Ngay cả tuyến đường sắt quốc tế ga Đồng Đăng cũng vào cuộc với 62 toa hàng xuất nhập khẩu, tạo ra một mạng lưới thông quan đa phương thức linh hoạt, giảm bớt sự lệ thuộc vào đường bộ chuyên dụng.

Theo đại diện Ban Quản lý khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, mục tiêu năm 2026, Lạng Sơn không chỉ dừng lại ở việc phá vỡ các kỷ lục về con số xe hay kim ngạch 18 tỷ USD. Mục tiêu cốt lõi là hoàn thiện hệ sinh thái cửa khẩu số, nơi mà mỗi container hàng qua biên giới đều được định danh và xử lý hoàn toàn trên nền tảng dữ liệu dùng chung.

Tuấn Ngọc