TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Lào Cai bảo đảm nguồn cung, triển khai đúng lộ trình xăng sinh học E10

17:34 01/08/2026

Sau lộ trình triển khai hoạt động kinh doanh xăng sinh học E10 theo quy định của Bộ Công Thương, Lào Cai cơ bản đạt mục tiêu đề ra khi hệ thống phân phối vận hành ổn định, không xảy ra tình trạng đầu cơ, găm hàng.




100% cửa hàng bán lẻ xăng dầu trên địa bàn tỉnh đã thực hiện kinh doanh xăng E5 và xăng E10 RON92 theo đúng lộ trình của Bộ Công Thương

## Đồng bộ giải pháp đưa xăng E10 vào thị trường

Ngay sau khi Thông tư số 50/2025/TT-BCT của Bộ Công Thương có hiệu lực, Sở Công Thương tỉnh Lào Cai đã ban hành các văn bản hướng dẫn, chỉ đạo các sở, ngành, địa phương và doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu triển khai đồng bộ lộ trình sử dụng xăng sinh học E10.

Các nội dung triển khai tập trung vào hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật phục vụ kinh doanh như bồn bể, trụ bơm, thiết bị chuyên dụng; chuẩn bị đầy đủ nguồn hàng; đẩy mạnh tuyên truyền về lợi ích của nhiên liệu sinh học; đồng thời yêu cầu các đơn vị thực hiện nghiêm việc kê khai, niêm yết giá, không để xảy ra tình trạng đầu cơ, găm hàng hoặc gián đoạn nguồn cung.

Song song với đó, lực lượng Quản lý thị trường tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh xăng dầu, tập trung vào chất lượng nhiên liệu, việc niêm yết và bán đúng giá quy định, góp phần bảo đảm thị trường vận hành minh bạch, ổn định.

Từ ngày 15/6/2026, 100% cửa hàng bán lẻ xăng dầu trên địa bàn tỉnh Lào Cai đã thực hiện kinh doanh xăng E5 và xăng E10 RON92 theo đúng lộ trình của Bộ Công Thương. Hiện toàn tỉnh có 224 cửa hàng bán lẻ xăng dầu, trong đó 217 cửa hàng đang hoạt động thuộc 97 doanh nghiệp; 4 cửa hàng đã bị thu hồi giấy chứng nhận do ngừng kinh doanh quá 30 ngày theo quy định và 3 cửa hàng tạm dừng bán hàng từ ngày 30/7 do thiếu nguồn cung, sẽ hoạt động trở lại khi được bổ sung hàng.

Sau hai tháng triển khai, hoạt động kinh doanh xăng dầu trên địa bàn cơ bản ổn định. Các doanh nghiệp duy trì hoạt động theo thời gian đăng ký, thực hiện đầy đủ việc kê khai, niêm yết giá và đáp ứng nhu cầu sản xuất, tiêu dùng của người dân.

Đáng chú ý, trong thời gian từ ngày 1/6 đến 31/7/2026, lực lượng Quản lý thị trường thường xuyên kiểm tra, giám sát nhưng chưa phát hiện trường hợp đầu cơ, găm hàng, tăng giá bất hợp lý hoặc ngừng bán hàng không có lý do chính đáng.

So với giai đoạn trước khi triển khai lộ trình xăng E10, nhận thức và sự chủ động của doanh nghiệp đã có chuyển biến tích cực. Hệ thống phân phối được chuẩn bị tốt hơn về cơ sở vật chất, quy trình vận hành và công tác tuyên truyền, tạo nền tảng để nhiên liệu sinh học từng bước thay thế xăng khoáng truyền thống, góp phần giảm tiêu thụ nhiên liệu hóa thạch, giảm phát thải và thực hiện mục tiêu tăng trưởng xanh.



Lực lượng Quản lý thị trường tỉnh Lào Cai tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh xăng dầu trên địa bàn

**Tháo gỡ khó khăn để bảo đảm chuỗi cung ứng bền vững**

Bên cạnh những kết quả đạt được, quá trình triển khai vẫn còn một số khó khăn. Theo đánh giá của cơ quan chuyên môn, sản lượng tiêu thụ xăng E10 trong giai đoạn đầu còn thấp hơn xăng RON95 do thói quen sử dụng xăng khoáng của người dân và tâm lý còn băn khoăn về chất lượng, tính năng của nhiên liệu sinh học.

Ngoài ra, cuối tháng 6 và đầu tháng 7/2026, diễn biến chính trị thế giới khiến giá xăng dầu thành phẩm tăng mạnh, ảnh hưởng đến nguồn cung trong nước. Tại Lào Cai đã xuất hiện tình trạng thiếu nguồn hàng cục bộ trong khoảng 3-5 ngày ở một số thời điểm; một số cửa hàng bán lẻ phải tạm dừng kinh doanh do không nhập được hàng và đã báo cáo cơ quan quản lý theo quy định.

Nguồn cung còn chịu tác động từ điều kiện đặc thù của địa phương. Hiện tỉnh Lào Cai chỉ có một thương nhân phân phối là Công ty TNHH MTV Xăng dầu Chiến Thắng Yên Bái. Việc phải lấy hàng từ các kho ở xa, có chuyến vận chuyển kéo dài từ 3-4 ngày, trong khi mức chiết khấu thấp và chi phí vận chuyển cao đã ảnh hưởng đến khả năng cung ứng trong một số thời điểm.

Nhiều doanh nghiệp bán lẻ cũng phản ánh mức chiết khấu thương mại có thời điểm bằng 0 đồng, trong khi các chi phí về nhân công, vận tải, điện, phòng

cháy chữa cháy và bảo vệ môi trường vẫn ở mức cao, làm giảm hiệu quả kinh doanh và tiềm ẩn nguy cơ ảnh hưởng đến chuỗi cung ứng.

Tuy nhiên, nhìn tổng thể, những khó khăn phát sinh chủ yếu xuất phát từ yếu tố nguồn cung và diễn biến thị trường, không phải từ việc triển khai lộ trình sử dụng xăng sinh học E10.

Trong thời gian tới, Sở Công Thương sẽ tiếp tục triển khai hiệu quả lộ trình sử dụng xăng E10 theo chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Công Thương; thường xuyên theo dõi diễn biến cung - cầu, chỉ đạo các doanh nghiệp bảo đảm nguồn cung trong mọi tình huống, không để xảy ra thiếu hàng cục bộ hoặc gián đoạn thị trường.

Cùng với đó, lực lượng Quản lý thị trường sẽ tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định trong kinh doanh xăng sinh học; phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ kiểm tra chất lượng, đo lường tại các cơ sở kinh doanh xăng dầu; đồng thời tổ chức các hội nghị tập huấn, tuyên truyền nhằm nâng cao nhận thức của doanh nghiệp và người dân về lợi ích kinh tế, kỹ thuật và môi trường của xăng sinh học E10.

Để việc triển khai đạt hiệu quả cao hơn, tỉnh cũng kiến nghị Bộ Công Thương tiếp tục chỉ đạo các doanh nghiệp đầu mối bảo đảm nguồn cung ổn định; nghiên cứu hoàn thiện cơ chế điều hành thị trường xăng dầu theo hướng hài hòa lợi ích giữa các khâu trong hệ thống phân phối; phối hợp với Bộ Tài chính nghiên cứu cơ chế chiết khấu thương mại phù hợp, tạo điều kiện để các doanh nghiệp bán lẻ duy trì hoạt động ổn định, góp phần bảo đảm an ninh năng lượng, ổn định thị trường xăng dầu và phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

**Hải Minh**