

Lào Cai: Nhiều giải pháp khắc phục ảnh hưởng của dịch Covid-19

20:06 06/06/2020

Dịch Covid-19 đang gây ra nhiều tác động tiêu cực đến đời sống kinh tế - xã hội của cả nước nói chung, tỉnh Lào Cai nói riêng. Hỗ trợ người dân, doanh nghiệp vượt qua khó khăn trong giai đoạn dịch bệnh là quan tâm hàng đầu hiện nay của tỉnh.

Hiện nay, dịch Covid-19 ở Việt Nam cơ bản đã được kiểm soát. Tỉnh Lào Cai đã và đang có giải pháp quyết liệt nhằm “vực dậy” nền kinh tế để sẵn sàng chuyển sang trạng thái hoạt động bình thường. Trong đó, việc triển khai thực hiện các cơ chế, chính sách hỗ trợ doanh nghiệp, hộ kinh doanh do ảnh hưởng của dịch Covid-19 được tỉnh đặc biệt quan tâm.

Tính đến hết ngày 27/5/2020, hệ thống ngân hàng Lào Cai đã hỗ trợ cho 1.412 khách hàng vay vốn bị ảnh hưởng bởi dịch Covid-19 với dư nợ được hỗ trợ là 3.703 tỷ đồng. Thực hiện gia hạn nộp thuế tiền và tiền thuê đất cho 243 doanh nghiệp với số tiền 31,6 tỷ đồng theo quy định tại Nghị định số 41/2020/NĐ-CP ngày 08/4/2020 của Chính phủ về gia hạn nộp thuế và tiền thuê đất cho đối tượng chịu ảnh hưởng bởi dịch Covid-19.



Chi trả tiền hỗ trợ người dân gặp khó khăn do dịch Covid-19 ở tỉnh Lào Cai

Đối với việc triển khai Nghị quyết số 42/NQ-CP ngày 09/4/2020 của Chính phủ về các biện pháp hỗ trợ người dân gặp khó khăn do đại dịch Covid-19, tính đến ngày 22/5/2020, cơ bản đã thực hiện xong việc chi trả hỗ trợ cho 04 đối tượng:

Người có công với Cách mạng, các đối tượng bảo trợ xã hội, hộ nghèo và hộ cận nghèo, với kinh phí 148.186,5 triệu đồng cho 182.756 người. Các đối tượng khác (quy định tại Điểm 1, 2, 3, 4, Mục 2 của Nghị quyết 42/NQ-CP), tỉnh đang tiếp tục rà soát, hỗ trợ.

Để tháo gỡ cụ thể cho doanh nghiệp, với vị thế là cầu nối trên tuyến hành lang kinh tế Hà Nội - Hải Phòng, ngay trong giai đoạn dịch bệnh bùng phát mạnh mẽ ở Trung Quốc, tỉnh Lào Cai đã chủ động tổ chức đội lái xe trung chuyển góp phần giải quyết hàng hóa ách tắc tại cửa khẩu.

Đến nay, tỉnh Lào Cai vẫn tiếp tục triển khai đội lái xe trung chuyển để tháo gỡ khó khăn trong việc nhập khẩu nguyên vật liệu, máy móc thiết bị các nhà máy lớn; duy trì liên lạc thường xuyên với cơ quan chức năng quản lý cửa khẩu huyện Hà Khẩu, Trung Quốc để hai bên phối hợp quản lý tránh ùn ứ hàng hóa tại cửa khẩu.

Bên cạnh đó, tỉnh Lào Cai đã đồng hành cùng với các doanh nghiệp và các cơ quan chuyên môn của các Bộ tìm kiếm, giới thiệu nguồn cung các loại nguyên liệu, máy móc, thiết bị thiếu hụt (nguồn nhập khẩu trước đây tại Trung Quốc) và tìm kiếm thị trường tiêu thụ sản phẩm công nghiệp sản xuất tại Lào Cai và một

số sản phẩm nông sản của tỉnh không xuất khẩu được sang Trung Quốc (chè, chuối, dứa).

Lào Cai cũng là tỉnh đầu tiên tổ chức chương trình kích cầu du lịch với tên gọi “Mùa hè Sa Pa 2020”, đồng thời xây dựng Kế hoạch Kích cầu và Xúc tiến quảng bá, phát triển sản phẩm du lịch nhằm phục hồi tăng trưởng du lịch Lào Cai cho năm 2020 và giai đoạn 2021-2025.

Tỉnh đã chỉ đạo sở chuyên ngành phối hợp với các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ du lịch trên địa bàn tỉnh tổ chức 02 đoàn FAMTRIP, PRESSTRIP để giới thiệu, quảng bá du lịch Lào Cai. Qua đó tạo điều kiện thúc đẩy ngành du lịch phục hồi và phát triển.

Nhằm chung tay tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp, sớm phục hồi sản xuất, UBND tỉnh Lào Cai đã chỉ đạo cơ quan chức năng tổng hợp, tham mưu, trình HĐND tỉnh phương án điều chỉnh giảm 3 loại phí trên địa bàn tỉnh Lào Cai, gồm:

Phí tham quan danh lam thắng cảnh trên địa bàn thị xã Sa Pa; phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu; phí tham quan di tích kiến trúc nghệ thuật nhà Hoàng A Tưởng, thị trấn Bắc Hà, huyện Bắc Hà tỉnh Lào Cai.

PV