

Lào Cai: Tăng cường quản lý giao thông đường thủy, chủ động phòng ngừa tai nạn từ cơ sở

08:54 04/03/2026

Sau vụ tai nạn đường thủy đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên tuyến Sông Chảy - Hồ Thác Bà, lực lượng chức năng tỉnh Lào Cai đang đồng loạt triển khai nhiều giải pháp tăng cường quản lý, kiểm tra và tuyên truyền pháp luật nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường thủy nội địa trên toàn địa bàn.



Lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy, Công an tỉnh Lào Cai tuần tra kiểm soát trên tuyến Sông Chảy - khu vực Hồ Thác Bà, tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm

Trước những diễn biến phức tạp của tình hình giao thông đường thủy, Công an tỉnh Lào Cai đã có công văn chỉ đạo công an các xã có tuyến sông đi qua, các đơn vị vận tải thủy và lực lượng liên quan phối hợp triển khai đồng bộ các biện pháp quản lý, kiểm soát hoạt động vận tải đường thủy.

Theo thống kê của lực lượng chức năng, trên địa bàn (tỉnh Yên Bái cũ) hiện có hai tuyến thủy chính gồm Sông Hồng dài khoảng 109km chảy qua 12 xã,

phường và Sông Chảy (khu vực Hồ Thác Bà) dài khoảng 83km qua 9 xã. Đây là những tuyến giao thông thủy quan trọng phục vụ vận tải hàng hóa, hành khách và sinh kế dân sinh, song cũng tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn, do vẫn còn tồn tại nhiều bến tự phát, phương tiện nhỏ lẻ chưa đăng ký, người tham gia giao thông thiếu trang bị cứu sinh.

Theo số liệu từ lực lượng chức năng, trong năm 2025, Đội CSGT đường thủy số 2 (Công an tỉnh Lào Cai) đã tổ chức 409 ca tuần tra với 1.928 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia; phát hiện, lập biên bản 158 trường hợp vi phạm, xử phạt nộp ngân sách hơn 391 triệu đồng. Riêng từ đầu năm 2026 đến nay, đơn vị triển khai 174 ca tuần tra với 739 lượt cán bộ tham gia, phát hiện 20 trường hợp vi phạm, tạm giữ 9 phương tiện và 11 giấy tờ, tổng số tiền xử phạt trên 104 triệu đồng.

Các đợt kiểm tra tập trung vào phương tiện dân sinh, tàu chở khách ngang sông, bến bãi không phép và các điểm trung chuyển hàng hóa tự phát. Lực lượng chức năng yêu cầu kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với phương tiện không đủ điều kiện kỹ thuật, chở quá số người quy định hoặc thiếu thiết bị cứu sinh.



Lực lượng công an xã tuyên truyền, hướng dẫn người dân, yêu cầu chủ phương tiện chấp hành nghiêm quy định về đăng ký, đăng kiểm và trang bị áo phao cứu sinh

Chủ động phòng ngừa từ cơ sở

Theo nội dung công văn, công an cấp xã phải rà soát toàn bộ phương tiện thủy trên địa bàn, lập danh sách các bến bãi hết hạn hoặc chưa được cấp phép; đồng thời vận động người dân đăng ký phương tiện và sử dụng áo phao khi tham gia giao thông. Các địa phương được yêu cầu hoàn thành việc rà soát trước ngày

20/3/2026 để tổng hợp báo cáo.

Bên cạnh đó, việc lắp đặt camera giám sát tại các điểm đón trả khách trái phép, dựng biển cảnh báo “đò ngang tự phát” và tăng cường tuyên truyền tại vùng sâu, vùng xa được xác định là giải pháp trọng tâm nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người dân.

Trao đổi với phóng viên, lãnh đạo Đội CSGT đường thủy số 2 (Công an tỉnh Lào Cai) cho biết: “Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy cần có sự vào cuộc đồng bộ của chính quyền cơ sở, đơn vị quản lý bến bãi và ý thức chấp hành của người dân.

Chúng tôi xác định tuyên truyền là giải pháp căn cơ, song song với xử lý nghiêm vi phạm để phòng ngừa tai nạn từ sớm, từ xa. Trong thời gian tới, Đội CSGT đường thủy số 2 sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, cảng vụ và doanh nghiệp vận tải để kiểm soát hoạt động xuất bến, kiên quyết không cho phương tiện không đủ điều kiện tham gia vận tải”.

Với việc triển khai đồng bộ các biện pháp quản lý, kiểm tra và tuyên truyền, lực lượng chức năng tỉnh Lào Cai đang từng bước lập lại trật tự giao thông đường thủy, góp phần bảo đảm an toàn cho người dân và duy trì ổn định hoạt động kinh tế trên các tuyến sông trọng điểm.

Đức Diện - Tuấn Anh