

Lào Cai tạo đột phá phát triển hạ tầng giao thông và đô thị, mở rộng không gian tăng trưởng

10:50 22/02/2026

Những năm qua, tỉnh Lào Cai tập trung nguồn lực đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông và đô thị theo hướng đồng bộ, hiện đại, tạo bước đột phá về liên kết vùng, thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội, bảo đảm quốc phòng – an ninh và nâng cao chất lượng đời sống Nhân dân.



Những năm qua, tỉnh Lào Cai tập trung nguồn lực đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông và đô thị theo hướng đồng bộ, hiện đại, tạo bước đột phá về liên kết vùng, thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội, bảo đảm quốc phòng – an ninh và nâng cao chất lượng đời sống Nhân dân.

Huy động gần 600 nghìn tỷ đồng đầu tư hạ tầng

Giai đoạn 2011 – 2025, công tác đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Lào Cai đã đạt nhiều kết quả quan trọng. Tổng vốn đầu tư toàn xã hội đạt khoảng 593.372 tỷ đồng, trong đó giai đoạn 2011 – 2020 đạt 231.976 tỷ đồng, giai đoạn 2021 – 2025 đạt 361.396 tỷ đồng. Riêng lĩnh vực hạ tầng

giao thông đạt 89.618 tỷ đồng, hạ tầng đô thị đạt 91.192 tỷ đồng.

Nguồn lực được tập trung đầu tư có trọng tâm, trọng điểm, nhiều công trình giao thông chiến lược, dự án hạ tầng đô thị, nông thôn, giáo dục, y tế được hoàn thành, góp phần hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội.

Đáng chú ý, dự án đường nối cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến Sa Pa theo hình thức BOT đã đưa vào vận hành từ đầu năm 2024, góp phần tăng cường kết nối các trung tâm du lịch trọng điểm.

Bên cạnh đó, các công trình cầu qua sông Hồng như cầu Làng Giàng (hoàn thành năm 2022) và cầu Phú Thịnh (thông xe năm 2024) đã phá vỡ thế chia cắt địa lý, mở rộng không gian phát triển đô thị, tăng cường liên kết giữa các khu vực.

Hoàn thiện mạng lưới giao thông từ đô thị đến nông thôn

Song song với xây dựng mới, tỉnh Lào Cai chú trọng nâng cấp, cải tạo các tuyến giao thông hiện hữu, từng bước đạt chuẩn kỹ thuật, bảo đảm an toàn và thuận tiện.

Trong giai đoạn 2021 - 2025, tỉnh đầu tư nâng cấp, cải tạo 410 km quốc lộ và 720 km đường tỉnh. Đặc biệt, hệ thống giao thông nông thôn được kiên cố hóa khoảng 4.200 km, góp phần thay đổi căn bản diện mạo hạ tầng, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân đi lại, phát triển sản xuất, thúc đẩy giao thương hàng hóa.

Các trục giao thông kết nối hai bờ sông Hồng từng bước được hình thành, tạo liên kết đồng bộ giữa khu trung tâm với mạng lưới giao thông đối ngoại, góp phần mở rộng không gian phát triển đô thị và khai thác hiệu quả quỹ đất.

Bên cạnh đó, nhiều dự án hạ tầng chiến lược đang được chuẩn bị và triển khai như Cảng hàng không Sa Pa, tuyến đường sắt khổ tiêu chuẩn Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, nâng cấp tuyến cao tốc Nội Bài - Lào Cai. Đây là những công trình có ý nghĩa quan trọng, góp phần tăng cường kết nối liên vùng, liên quốc gia và nâng cao năng lực cạnh tranh của tỉnh.

Diện mạo đô thị đổi thay rõ nét

Cùng với phát triển giao thông, hạ tầng đô thị của tỉnh Lào Cai có nhiều chuyển biến tích cực. Hiện toàn tỉnh có 26 đô thị, gồm 2 đô thị loại II, 5 đô thị loại IV và 19 đô thị loại V. Tỷ lệ đô thị hóa đạt khoảng 31,5%, phản ánh xu hướng phát

triển đô thị ngày càng rõ nét.

Cùng với đó, công tác phát triển nhà ở được quan tâm, đặc biệt là nhà ở xã hội với 3.685 căn đã được triển khai, góp phần đáp ứng nhu cầu nhà ở cho người thu nhập thấp, bảo đảm an sinh xã hội. Hạ tầng kỹ thuật đô thị từng bước hoàn thiện, tỷ lệ thu gom, xử lý chất thải rắn sinh hoạt tại đô thị đạt trên 95%, góp phần cải thiện môi trường sống, hướng tới phát triển đô thị xanh, sạch, bền vững. Quy hoạch đô thị và xây dựng được triển khai đồng bộ, tạo nền tảng quan trọng cho công tác quản lý phát triển và thu hút đầu tư.

Trong thời gian tới, tỉnh Lào Cai xác định tiếp tục tập trung nguồn lực xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội đồng bộ, hiện đại, có tính liên kết cao. Trọng tâm là phát triển hạ tầng giao thông đa phương thức, kết nối liên vùng và quốc tế; đầu tư hạ tầng khu kinh tế cửa khẩu, trung tâm logistics, khu công nghiệp, hạ tầng du lịch và các đô thị động lực dọc trục sông Hồng.

Ngoài ra, tỉnh Lào Cai cũng đặt mục tiêu nâng cao chất lượng đô thị, tăng tỷ lệ đô thị hóa, phát triển hài hòa giữa đô thị và nông thôn; chú trọng phát triển nhà ở, nhất là nhà ở xã hội, bảo đảm an sinh xã hội.

Việc hình thành các trục giao thông “xương sống”, kết nối đường bộ, đường sắt, đường hàng không và đường thủy nội địa được kỳ vọng sẽ tạo bước đột phá về liên kết, mở rộng không gian phát triển, thu hút đầu tư và hình thành các trung tâm kinh tế, dịch vụ mới, góp phần đưa Lào Cai phát triển nhanh, bền vững trong giai đoạn tới.

Hải Minh