

Lào Cai: Thu ngân sách từ hoạt động cửa khẩu tăng 79%, xuất nhập khẩu khởi sắc

12:12 10/06/2026

Trong bối cảnh kinh tế thế giới và khu vực còn nhiều biến động, hoạt động tại Khu kinh tế cửa khẩu Lào Cai tiếp tục duy trì đà tăng trưởng tích cực. Kim ngạch xuất nhập khẩu, lưu lượng xuất nhập cảnh và thu ngân sách đều tăng cao so với cùng kỳ năm trước, khẳng định vai trò của kinh tế cửa khẩu trong thúc đẩy tăng trưởng, phát triển logistics và hội nhập kinh tế quốc tế của địa phương.



Trung bình mỗi ngày có trên 400 phương tiện vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu thông quan qua cửa khẩu quốc tế Kim Thành II

Hoạt động xuất nhập khẩu tăng trưởng mạnh

Theo Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh Lào Cai, trong 5 tháng đầu năm 2026, tổng giá trị hàng hóa xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn đạt 1,14 tỷ USD, tăng 62% so với cùng kỳ năm 2025 và đạt 18,56% kế hoạch năm.

Trong đó, kim ngạch xuất khẩu đạt 600,88 triệu USD, tăng 70%; kim ngạch nhập khẩu đạt 414,6 triệu USD, tăng 42%; các loại hình xuất nhập khẩu khác đạt 125,57 triệu USD, tăng 117% so với cùng kỳ năm trước.

Cửa khẩu quốc tế đường bộ số II Kim Thành tiếp tục giữ vai trò đầu tàu trong hoạt động xuất nhập khẩu của tỉnh với tổng giá trị hàng hóa thông quan đạt 938,51 triệu USD, tăng 73% so với cùng kỳ năm 2025. Trung bình mỗi ngày có trên 400 phương tiện vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu thực hiện thông quan qua cửa khẩu này.

Các mặt hàng xuất khẩu chủ yếu gồm thanh long, sầu riêng, dưa hấu, mít, chuối, xoài, sắn và gỗ ván bóc; trong khi hàng nhập khẩu tập trung vào hoa quả tươi, cây cảnh, phân bón, than cốc, máy móc thiết bị và năng lượng điện.

Tại cửa khẩu quốc tế đường sắt, hoạt động thông quan tiếp tục được duy trì ổn định với từ 2 - 3 chuyến tàu mỗi ngày. Tổng giá trị hàng hóa xuất nhập khẩu qua cửa khẩu này đạt 202,55 triệu USD, tăng 25% so với cùng kỳ năm trước.

Bên cạnh hoạt động thương mại, lưu lượng người và phương tiện xuất nhập cảnh cũng duy trì tăng trưởng. Trong 5 tháng đầu năm, tổng số người và nhân viên phương tiện xuất nhập cảnh qua các cửa khẩu của tỉnh đạt khoảng 2,5 triệu lượt, tăng 4% so với cùng kỳ năm 2025. Tổng số phương tiện xuất nhập cảnh đạt hơn 120.000 lượt chuyến, tăng 17%.

Thu ngân sách từ hoạt động cửa khẩu tăng gần 80%

Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh Lào Cai cho biết, tổng thu ngân sách từ hoạt động cửa khẩu trong 5 tháng đầu năm 2026 đạt trên 1.047 tỷ đồng, tăng 79% so với cùng kỳ năm trước. Trong đó, số thu do ngành Hải quan thực hiện đạt 981,11 tỷ đồng, tăng 85,2% so với cùng kỳ năm 2025, hoàn thành trên 54% kế hoạch được giao. Thu từ các ngành thành viên khác đạt 67,12 tỷ đồng, tăng 18%; riêng nguồn thu từ phí sử dụng hạ tầng cửa khẩu đạt gần 45 tỷ đồng.

Kết quả này phản ánh hiệu quả của các giải pháp tạo thuận lợi thương mại, cải cách thủ tục hành chính và duy trì ổn định hoạt động thông quan, đồng thời cho thấy sức phục hồi tích cực của hoạt động xuất nhập khẩu qua địa bàn.

Bên cạnh những kết quả tích cực, hoạt động xuất nhập khẩu qua địa bàn vẫn đối mặt với một số khó khăn. Trong đó, đáng chú ý, từ cuối tháng 3/2026, phía Trung Quốc áp dụng hạn ngạch đối với mặt hàng tiền chất nổ - nhóm hàng có kim ngạch lớn. Nếu việc cấp phép xuất khẩu tiếp tục chậm trễ, dự kiến có thể làm giảm khoảng 80 tỷ đồng thu ngân sách trong năm.

Ngoài ra, một số vướng mắc liên quan đến cấp giấy phép vận tải quốc tế loại D cho phương tiện Trung Quốc, công tác quản lý đoạn tuyến cuối đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai và giải phóng mặt bằng tại một số khu vực cửa khẩu vẫn đang được các cơ quan chức năng tập trung xử lý.

Để hoàn thành các mục tiêu năm 2026, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh xác định tiếp tục triển khai đồng bộ các giải pháp tạo thuận lợi thương mại, đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, tăng cường chia sẻ dữ liệu giữa các cơ quan quản lý và hỗ trợ doanh nghiệp phát triển các mặt hàng có giá trị gia tăng cao.

Cùng với đó, tỉnh sẽ đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án cửa khẩu thông minh tại Kim Thành; tập trung hoàn thiện hạ tầng logistics, kho bãi và khu kiểm tra, giám sát hàng hóa; chuẩn bị đầy đủ điều kiện pháp lý, hạ tầng cho lối thông quan Bản Vược. Đây được kỳ vọng sẽ là những động lực quan trọng giúp nâng cao năng lực thông quan, mở rộng không gian phát triển kinh tế cửa khẩu, thúc đẩy kinh tế biên mậu, logistics và hội nhập kinh tế quốc tế trong thời gian tới.

Hải Minh