

Lào Cai triển khai đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt đến năm 2035

10:09 09/03/2026

UBND tỉnh Lào Cai vừa ban hành kế hoạch triển khai thực hiện Đề án đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt Việt Nam đến năm 2035, định hướng đến năm 2045 theo Quyết định số 2230/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ.



Lào Cai triển khai kế hoạch đào tạo, phát triển nguồn nhân lực đường sắt đến năm 2035, định hướng 2045

Theo kế hoạch, việc triển khai nhằm cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp phát triển nguồn nhân lực ngành đường sắt phù hợp với điều kiện và định hướng phát triển của tỉnh, đồng thời phân công rõ trách nhiệm cho các sở, ngành, đơn vị liên quan trong tổ chức thực hiện.

Trong đó, tỉnh Lào Cai sẽ phối hợp với các cơ sở giáo dục đại học, cơ sở đào tạo nghề và cơ quan chuyên ngành để đào tạo, bồi dưỡng nguồn nhân lực phục vụ các lĩnh vực đường sắt tốc độ cao, đường sắt điện khí hóa và đường sắt đô thị.

Các chương trình đào tạo tập trung vào: Đào tạo nhân lực vận hành, khai thác, bảo trì các tuyến đường sắt; bồi dưỡng đội ngũ cán bộ quản lý nhà nước và quản lý dự án đường sắt; đào tạo chuyển đổi hoặc văn bằng hai cho cán bộ kỹ thuật hiện có sang lĩnh vực đường sắt hiện đại. Đồng thời, đẩy mạnh công tác truyền thông, hướng nghiệp để học sinh, sinh viên tiếp cận thông tin về nhu cầu nhân lực và cơ hội nghề nghiệp trong ngành đường sắt.

Đặc biệt, tỉnh Lào Cai sẽ lựa chọn, cử cán bộ, sinh viên tham gia các chương trình đào tạo trong và ngoài nước; đồng thời ưu tiên tuyển chọn sinh viên tốt nghiệp xuất sắc để đào tạo sau đại học trong các chuyên ngành đường sắt.

Ngoài ra, tỉnh Lào Cai cũng chú trọng phát triển nguồn nhân lực nghiên cứu, tiếp nhận và làm chủ công nghệ đường sắt, đặc biệt là các công nghệ hiện đại như chuyển đổi số, robot và trí tuệ nhân tạo trong quản lý, vận hành hệ thống đường sắt.

Bên cạnh đó, tỉnh sẽ tăng cường hợp tác quốc tế với các địa phương, tập đoàn công nghệ và tổ chức quốc tế có kinh nghiệm trong phát triển đường sắt nhằm trao đổi kinh nghiệm, đào tạo nhân lực chất lượng cao.

Kinh phí thực hiện kế hoạch được bố trí từ ngân sách nhà nước hằng năm và các nguồn tài chính hợp pháp khác. Đồng thời, tỉnh khuyến khích hình thức hợp tác công – tư trong đào tạo và phát triển nguồn nhân lực đường sắt.

Trong tổ chức thực hiện, Sở Xây dựng được giao chủ trì, phối hợp với các sở, ngành và địa phương triển khai kế hoạch; định kỳ tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện.

Việc triển khai kế hoạch được kỳ vọng góp phần chuẩn bị nguồn nhân lực chất lượng cao, đáp ứng nhu cầu phát triển hệ thống đường sắt, đặc biệt là phục vụ dự án tuyến đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng trong thời gian tới.

Hải Minh