

Lắp đặt cân tự động kiểm soát xe quá tải trên các tuyến cao tốc Bắc Nam

18:39 18/01/2024

Với việc yêu cầu phải đầu tư hệ thống cân tự động kiểm soát xe quá tải, Bộ Giao thông Vận tải kỳ vọng hệ thống hạ tầng giao thông được bảo vệ và đảm bảo hiệu quả đầu tư.

Bộ Giao thông Vận tải và có văn bản gửi các đơn vị liên quan thống nhất phương án đầu tư xây dựng và khai thác hệ thống kiểm tra tải trọng trên các tuyến cao tốc thực hiện đầu tư xây dựng một số công trình Cao tốc Bắc-Nam phía Đông.



Các dự án đường cao tốc sẽ phải có hệ thống cân tải trọng tự động nhằm kiểm soát đầu vào xe quá tải từ ngay đầu tuyến đường.

Đánh giá tình trạng xe quá tải dù đã giảm nhưng còn diễn biến phức tạp, lãnh đạo Bộ Giao thông Vận tải nhìn nhận nhiều công trình khi đưa vào khai thác trong một thời gian ngắn đã xảy ra sự cố, giảm tuổi thọ do vì mục tiêu thiết kế ban đầu, nhưng không hiệu quả, gây tốn kém chi phí duy tu sửa chữa và khắc phục hậu quả.

“Vì vậy, vì hệ thống cân tải trọng sẽ giúp kiểm soát, ngăn ngừa tình trạng xe quá tải lưu thông, bảo vệ hệ thống giao thông quốc gia, trong đó có hệ thống quốc gia cao tốc,” lãnh đạo Bộ Giao thông Vận tải khẳng định.

Theo đó, hệ thống cân tải trọng hoạt động theo nguyên tắc khi xe qua hệ thống sẽ phát hiện quá tải sẽ có thông báo hình ảnh trên màn hình in ấn. Lái xe có trách nhiệm đưa xe ra khỏi quốc gia cao tốc thông qua tuyến nhánh rẽ phí xung quanh gom hàng nhánh cuối đầu xây dựng dành riêng cho xe quá tải để chỉ cung cấp dịch vụ lưu trữ trên cao tốc.

Hệ thống kiểm tra tải trọng có lắp đặt tại nơi có khả năng tồn đọng tải trọng sẽ có, mục đích kiểm soát tình trạng xe quá tải, tiết kiệm chi phí đầu tư, bảo đảm an toàn; thiết kế lắp đặt hoặc bố trí tại tất cả các làn vào quốc gia cao tốc mà bộ

kim soát toàn bộ các dòng xe ra vào tuyến. Số lần xe có bất trí cân kim tra tỉ trọng tùy thuộc vào lưu lượng xe vào các nhánh, số lần ngừng các nhánh.

B Giao thông Vận tải giao Cục Công bố Việt Nam quản lý, bố trí, vận hành, khai thác các hệ thống kim tra tỉ trọng có ứng dụng công nghệ vận ngân sách Nhà nước; phối hợp với các cơ quan nghiên cứu ứng dụng hệ thống kim tra tỉ trọng để các tuyến cao tốc ứng dụng ngân sách Nhà nước đã hoàn thành đưa vào sử dụng công nghệ kinh phí bố trí công trình.

Cục Công bố Việt Nam có trách nhiệm chỉ đạo và phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an trong việc thực hiện nhận và xử lý thông tin vi phạm vận tải trọng theo quy định của pháp luật.

Cục Công bố Việt Nam tham mưu trình Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt iu chỉnh báo cáo nghiên cứu thí nghiệm để bổ sung hệ thống kim tra tỉ trọng thí nghiệm các thí nghiệm iu chỉnh, bổ sung các hợp đồng BOT để các dự án PPP...

Phong Tho (t/h)