

Lệ phí sát hạch, cấp bằng lái ô tô, xe máy điều chỉnh tăng từ 10-50%

15:35 05/01/2023

Theo dự thảo Thông tư mới của Bộ Tài chính, lệ phí cho việc sát hạch, cấp bằng lái ô tô, xe máy được điều chỉnh tăng từ 10-50%. Cụ thể, điều chỉnh tăng mức phí sát hạch lái xe từ 10-20% mức phí hiện hành theo quy định tại Thông tư số 188/2016/TT-BTC. Riêng với sát hạch lý thuyết lái xe mô tô tăng 50% so với mức thu hiện nay.

Bộ Tài chính đang lấy ý kiến góp ý của Nhân dân với dự thảo Thông tư quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sát hạch lái xe; lệ phí cấp giấy phép lái xe (GPLX), chứng chỉ hoạt động trên các phương tiện và lệ phí đăng ký, cấp biển xe máy chuyên dùng.

Theo đó, dự thảo điều chỉnh tăng mức phí sát hạch lái xe từ 10-20% mức phí hiện hành theo quy định tại Thông tư số 188/2016/TT-BTC. Riêng với sát hạch lý thuyết lái xe mô tô tăng 50% so với mức thu hiện nay.

Cụ thể, đối với thi sát hạch lái xe mô tô (hạng xe A1, A2, A3, A4), phí sát hạch lý thuyết sẽ từ 40.000 đồng/lần hiện nay lên 60.000 đồng/lần; phí sát hạch thực hành sẽ tăng từ 50.000 đồng/lần hiện nay lên 70.000 đồng/lần.



Ảnh minh họa

Đối với thi sát hạch lái xe ô tô (hạng xe B1, B2, C, D, E, F), phí sát hạch lý thuyết từ 90.000 đồng/lần tăng lên mức 100.000 đồng/lần; phí sát hạch thực hành trong hình từ 300.000 đồng/lần tăng lên mức 350.000 đồng/lần.

Đáng chú ý, dự thảo Thông tư cũng bổ sung mức phí sát hạch lái xe ô tô bằng phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông là 100.000 đồng/lần. Thông tư 188/2016/TT-BTC chưa có mức phí này.

Trong thời gian vừa qua cũng có rất nhiều quy định mới như lắp đặt thiết bị giám sát trên xe sát hạch đường trường, xây dựng thêm bài sát hạch "ghép ngang vào nơi đỗ đối với hạng B1, B2", lắp đặt hệ thống camera giám sát nội dung sát hạch lái xe trên sân sát hạch,...

Đồng thời, các trung tâm sát hạch lái xe phải đầu tư thiết bị để cài đặt phần mềm sát hạch lái xe mô phỏng và thực hiện sát hạch lái xe ô tô bằng phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông từ ngày 01/6/2022 (quy định tại Nghị định số 138/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 65/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe).

Vì vậy, theo đại diện Bộ Tài Chính, việc điều chỉnh tăng mức thu phí và bổ sung quy định thu phí đối với hoạt động sát hạch cấp GPLX lái xe như dự thảo là hợp lý với điều kiện hiện nay. Nếu được thông qua, Thông tư trên có thể sẽ có hiệu lực ngay trong quý II năm 2023.

Thiên Trường (T/h)