

Lexus ES 2026 lần đầu lộ diện tại Việt Nam với tùy chọn động cơ hybrid và thuần điện

12:07 30/08/2026

Hình ảnh một chiếc sedan hạng sang thế hệ mới được che kín logo vừa xuất hiện trên xe chuyên dụng tại Hà Nội, thu hút sự chú ý lớn từ cộng đồng yêu xe. Dựa trên đường nét thiết kế đặc trưng, giới quan sát nhận định đây chính là mẫu Lexus ES đời 2026, nhiều khả năng thuộc phiên bản hybrid ES 350h. Trước đó từ đầu tháng 2, các đại lý chính hãng đã bắt đầu nhận tiền đặt cọc khoảng 160 triệu đồng kèm lời hẹn bàn giao vào giữa năm, song đến thời điểm hiện tại xe thực tế mới chính thức lộ diện.



Lexus ES 2026 sẽ được nhập khẩu nguyên chiếc từ Nhật Bản với ba phiên bản, bao gồm hai cấu hình hybrid (HEV) và lần đầu tiên bổ sung bản thuần điện (BEV) mang tên ES 500e

Theo thông tin từ hệ thống phân phối, Lexus ES 2026 sẽ được nhập khẩu nguyên chiếc từ Nhật Bản với ba phiên bản, bao gồm hai cấu hình hybrid (HEV) và lần đầu tiên bổ sung bản thuần điện (BEV) mang tên ES 500e. Đáng chú ý,

thế hệ mới dự kiến có mức giá khởi điểm từ 2,6 tỷ đồng. So với dải sản phẩm tiền nhiệm từng có giá từ 2,36 tỷ đến 3,14 tỷ đồng, mức giá dự kiến của bản tiêu chuẩn 2026 có sự chênh lệch rõ rệt nhưng lại mang lợi thế lớn khi trang bị sẵn hệ truyền động hybrid, vốn là công nghệ trước đây chỉ dành riêng cho bản cao cấp nhất ES 300h.

Về khả năng vận hành, hai phiên bản hybrid sử dụng khối động cơ xăng 2.5L kết hợp cùng mô-tơ điện và hộp số e-CVT, cho tổng công suất tối đa 243 mã lực cùng mô-men xoắn cực đại 235 Nm. Trong khi đó, biến thể thuần điện ES 500e sở hữu hai mô-tơ điện đặt tại hai trục tạo thành hệ dẫn động bốn bánh, sản sinh tổng công suất lên tới 338 mã lực. Cung cấp năng lượng cho phiên bản này là cụm pin dung lượng 74,7 kWh, đem lại quãng đường di chuyển tối đa khoảng 402 km sau mỗi lần nạp đầy.

Khoang nội thất của mẫu sedan hạng sang cỡ E này được tái thiết kế theo phong cách tối giản hiện đại, lược bỏ tối đa các phím bấm cơ học. Bảng táp-lô nổi bật với màn hình đồng hồ kỹ thuật số 12,3 inch bố trí sau vô-lăng và màn hình giải trí trung tâm dạng cảm ứng kích thước lớn 14 inch.

Sự xuất hiện của dải sản phẩm mới hứa hẹn sẽ gia tăng sức ép cạnh tranh lên các dòng xe đối thủ cùng phân khúc như Mercedes-Benz E-Class, BMW 5-Series hay Volvo S90. Đặc biệt, sự góp mặt của biến thể chạy điện ES 500e được đánh giá là nước đi đón đầu xu hướng khi thị trường xe sang cỡ E tại Việt Nam hiện chưa có nhiều lựa chọn thuần điện cạnh tranh trực tiếp.

Tâm An