

Liên danh Coteccons trúng thầu "khủng" hơn 3.300 tỷ đồng tại sân bay Long Thành

05:47 17/09/2025

Liên danh HANTA2 bao gồm: Công ty cổ phần Xây dựng Coteccons, Tổng công ty Xây dựng Hà Nội (Hancorp), Công ty cổ phần Kết cấu thép ATAD vừa chính thức trúng gói thầu số 7.8 thuộc Dự án thành phần 3 - Các công trình thiết yếu tại Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn I. Giá trị gói thầu lên tới 3.379 tỷ đồng.

Gói thầu tập trung vào việc thi công phần thân, hạ tầng ngoài nhà và lắp đặt thiết bị cho Nhà ga hàng hóa số 1, cùng các công trình phụ trợ. Với thời hạn thực hiện chỉ 330 ngày - bao gồm cả dịp lễ Tết - dự án đòi hỏi tiến độ khẩn trương và công nghệ thi công tiên tiến, kết hợp giữa kết cấu thép và bê tông.

Nhà ga hàng hóa số 1 tại Long Thành dự kiến đạt công suất 550.000 tấn hàng hóa/năm, đóng vai trò then chốt trong việc biến sân bay này thành trung tâm logistics hàng không hàng đầu Đông Nam Á. Theo kế hoạch của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), công trình sẽ đảm bảo tiến độ khai thác giai đoạn I, góp phần thúc đẩy vận tải hàng không khu vực và hỗ trợ tăng trưởng kinh tế quốc gia.



Liên danh Coteccons trúng thầu "khủng" hơn 3.300 tỷ đồng tại sân bay Long Thành (Ảnh: internet)

Với diện tích sàn xây dựng 8,4 ha và chiều cao lên đến 30m, gói thầu 7.8 được đánh giá là một trong những thử thách lớn nhất của dự án Long Thành do yêu cầu kỹ thuật phức tạp và thời gian thi công hạn chế. Việc liên danh Coteccons được chọn phản ánh năng lực vượt trội của nhóm, dựa trên kinh nghiệm phong phú từ các dự án hạ tầng hàng không trước đó như Nhà ga hàng hóa Tân Sơn Nhất, Nhà ga T2 Nội Bài, và gần đây là gói thầu 11.5 (Nhà để xe) tại chính Long Thành với giá trị hơn 3.143 tỷ đồng.

Ngoài lĩnh vực hàng không, Coteccons còn tham gia nhiều dự án đầu tư công lớn như Đường Lương Hòa - Bình Chánh, Chỉnh trang trục đường Thùy Vân (TP. Vũng Tàu) và Đại học Quốc gia TP.HCM. Sự kết hợp trong liên danh HANTA2 được xem là "bộ ba hoàn hảo": Coteccons với hơn 21 năm kinh nghiệm tổng thầu, Hancorp chuyên sâu hạ tầng hàng không, và ATAD dẫn đầu về kết cấu thép. Điều này đảm bảo thi công đồng bộ từ thiết kế đến tổ chức công trường.

Phát biểu về sự kiện, ông Võ Hoàng Lâm, Phó Tổng Giám đốc Coteccons, nhấn mạnh: "Đầu tư công và hạ tầng đang mở ra 'thế trận lớn' cho ngành xây dựng Việt Nam. Chúng tôi xác định mấu chốt này là trụ cột chiến lược bên cạnh dân dụng, nhằm đa dạng hóa dự án, củng cố doanh thu bền vững và thúc đẩy tăng trưởng dài hạn. Đây không chỉ là cơ hội kinh doanh mà còn là đóng góp cho phát triển quốc gia, hướng tới mục tiêu doanh thu 3 tỷ USD và vốn hóa 1 tỷ USD".

Theo ước tính từ Trung tâm Cơ sở hạ tầng Toàn cầu (Global Infrastructure Hub), Việt Nam cần khoảng 25 tỷ USD (tương đương 659.000 tỷ đồng) mỗi năm trong 20 năm tới để đầu tư hạ tầng, chủ yếu vào giao thông. Coteccons đang tích cực mở rộng thị phần, đón đầu dòng vốn đầu tư công và sẵn sàng tham gia các "siêu dự án" như cao tốc, đường sắt đô thị và metro.

Việc trúng thầu tại Long Thành không chỉ củng cố vị thế của Coteccons mà còn phản ánh đà phục hồi của doanh nghiệp. Trong quý IV năm tài chính 2025, công ty ghi nhận tăng trưởng tích cực nhờ thi công hiệu quả và bàn giao đúng hạn các dự án trọng điểm, vượt kế hoạch lợi nhuận với backlog lên tới 35.353 tỷ đồng - nền tảng vững chắc cho năm 2026.

Trên thị trường chứng khoán, cổ phiếu CTD cũng đang khởi sắc theo đà phục hồi chung. Từ ngày 9/4 đến 15/9/2025, giá cổ phiếu tăng 27,4%, từ 64.300 đồng lên 81.900 đồng/cổ phiếu.

L.T(t/h)