

Liên tiếp triệt phá 2 vụ vận chuyển trái phép dầu DO trên biển

17:01 31/12/2025

Khoảng 250.000 lít dầu DO không rõ nguồn gốc do các đối tượng vận chuyển trên vùng biển phía Nam đã bị phát hiện, tạm giữ để điều tra, xử lý.



Phương tiện vận chuyển dầu DO không rõ nguồn gốc

Cụ thể, sáng ngày 30/12/2025, tại vùng biển cách Mũi Ô Cáp Vũng Tàu khoảng 15 hải lý về phía Tây Nam, tổ công tác thuộc Hải đoàn Biên phòng 18 trong lúc tuần tra đã phát hiện tàu BT 94466 TS có nhiều dấu hiệu khả nghi nên tiến hành kiểm tra.

Tại thời điểm này, trên tàu có 4 thuyền viên và ông Phan Văn Giỏi (sinh năm: 1977, trú tại Ấp 1 – Xã Gia Thuận – Đồng Tháp) làm thuyền trưởng. Bước đầu, thuyền trưởng khai nhận, tàu đang vận chuyển khoảng 20.000 lít dầu DO chưa rõ chất lượng, đồng thời cũng không xuất trình được giấy tờ chứng minh tính hợp pháp của lô hàng trên.

Lực lượng chức năng Hải đoàn Biên phòng 18 đã tiến hành niêm phong hàng hóa, tổ chức dẫn giải phương tiện về cảng Hải đoàn Biên phòng 18 để tiến hành điều tra, xác minh, xử lý theo quy định của pháp luật.



Lực lượng chức năng tiến hành kiểm tra tàu có dấu hiệu nghi vấn

Trước đó 4 ngày, cũng tại vùng biển phía Nam, lực lượng chức năng tuần tra, phát hiện, xử lý một vụ việc có hành vi tương tự.

Vào lúc 7h20 ngày 26/12/2025, trong khi tuần tra, kiểm soát, lực lượng chức năng thuộc Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 3 chủ trì phối hợp với Đội 3- Chi cục Điều tra chống buôn lậu - Cục Hải quan phát hiện, tiến hành kiểm tra tàu mang số hiệu BV-99889 TS do ông Lê Minh Châu (sinh năm: 1978, trú tại phường Rạch Giá, tỉnh An Giang) làm thuyền trưởng. Trên tàu có 7 thuyền viên. Thuyền trưởng khai nhận, tàu đang vận chuyển hơn 230.000 lít dầu DO nhưng không xuất trình được hóa đơn, chứng từ chứng minh nguồn gốc hợp pháp.

Lực lượng chức năng Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 3 đã lập biên bản vi phạm, tiến hành niêm phong tang vật, đồng thời áp giải phương tiện về cảng Hải đội 301 (phường Phước Thắng, TP. Hồ Chí Minh) để tiếp tục điều tra, xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

Đây là hai vụ việc được phát hiện ngay trong những ngày cuối năm 2025, cho thấy tình hình mua bán, vận chuyển trái phép hàng hóa trên biển nhất là dầu DO còn phức tạp, tinh vi. Lực lượng chức năng đang tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát nhất là dịp cao điểm cuối năm.

Thanh Huyền (t/h)