TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lo lắng của người dùng và động thái bất ngờ của VAMA

09:40 28/09/2025

Vào ngày 15/9, VAMA đã ra một văn bản nhằm trấn an khách hàng, khẳng định rằng các mẫu xe mới từ các thành viên của Hiệp hội đều đạt tiêu chuẩn khí thải mức 5. Điều này đồng nghĩa với việc những chiếc xe này sẽ không bị hạn chế trong lộ trình ban đầu của vùng phát thải thấp (LEZ) tại Hà Nội, giúp người tiêu dùng yên tâm khi mua xe.



VAMA thu hồi nội dung trấn an khách hàng về lộ trình hạn chế xe xăng, dầu

Tuy nhiên, chỉ hơn một tuần sau đó, VAMA đã bất ngờ thu hồi văn bản này. Theo Hiệp hội, việc đưa ra thông tin sớm có thể chưa phù hợp trong bối cảnh hiện tại, bởi Chỉ thị 20 của Thủ tướng vẫn đang trong quá trình nghiên cứu và xây dựng. VAMA cho rằng việc này dễ dẫn đến những suy đoán và cách hiểu không đúng tinh thần của chỉ đạo.

Lộ trình hạn chế xe xăng tại Hà Nội

Lý do cho sự lo lắng của người tiêu dùng xuất phát từ Chỉ thị 20 của Thủ tướng Chính phủ, trong đó yêu cầu Hà Nội lập đề án về vùng phát thải thấp (LEZ). Lộ trình dự kiến bao gồm:

1/7/2026: Không có mô tô, xe máy xăng lưu thông trong Vành đai 1.

1/1/2028: Hạn chế xe ô tô cá nhân, không có mô tô, xe máy xăng lưu thông trong Vành đai 1 và Vành đai 2.

Từ năm 2030: Tiếp tục mở rộng lộ trình này trong Vành đai 3.

Động thái bất ngờ của VAMA cho thấy, dù các nhà sản xuất đã có những bước chuẩn bị về công nghệ và tiêu chuẩn khí thải, thì những thay đổi chính sách trong tương lai vẫn là một ẩn số lớn đối với cả doanh nghiệp lẫn người tiêu dùng.

Tâm An (t/h)