

Lo ngại về an ninh Mỹ đề xuất cấm nhập khẩu ô tô Trung Quốc

09:55 13/04/2025

Thượng nghị sĩ Mỹ Elissa Slotkin vừa giới thiệu dự luật mới nhằm ngăn chặn nhập khẩu ô tô và linh kiện từ Trung Quốc và các quốc gia đáng lo ngại khác. Động thái này xuất phát từ lo ngại rằng các phương tiện có kết nối internet có thể thu thập dữ liệu nhạy cảm, đe dọa an ninh quốc gia Mỹ.

Thượng nghị sĩ bang Michigan (Mỹ), Elissa Slotkin, vừa giới thiệu Đạo luật đánh giá an ninh quốc gia đối với ô tô kết nối, nhằm siết chặt kiểm soát các dòng xe và linh kiện do các công ty Trung Quốc hoặc các quốc gia bị coi là đáng lo ngại sản xuất.



Thượng nghị sĩ Elissa Slotkin cam kết sẽ ngăn chặn xe Trung Quốc xâm nhập thị trường Mỹ bằng đạo luật mới

Dự luật này có thể dẫn đến việc hạn chế hoặc cấm hoàn toàn hoạt động nhập khẩu đối với các phương tiện có kết nối Internet hoặc thu thập dữ liệu, nếu những sản phẩm đó bị đánh giá là mối đe dọa đối với an ninh quốc gia.

Mặc dù văn phòng của bà Slotkin chưa công bố các chi tiết cụ thể, nhưng dự luật mới sẽ vượt qua những giới hạn vốn có của các công cụ thương mại truyền thống như thuế quan – vốn không đủ sức ngăn cản các công ty Trung Quốc mở nhà máy tại Mexico hoặc các nước thứ ba, "lách luật" để tiếp cận và xuất khẩu sang Mỹ.

Thay vào đó, đạo luật này sẽ bịt kín lỗ hổng đó bằng cách nhắm thẳng vào bất kỳ loại xe hoặc linh kiện xe nào có kết nối và được sản xuất bởi một công ty nằm dưới sự kiểm soát, sở hữu hoặc tài phán của các "quốc gia đáng quan ngại".

Dù Quốc hội Mỹ đã bày tỏ lo ngại trước việc một số hãng xe và công ty bảo hiểm theo dõi người tiêu dùng Mỹ mà họ không hề hay biết, nhưng mối lo lớn nhất vẫn hướng về Trung Quốc. Theo bà Slotkin: "Xe Trung Quốc có khả năng thu thập lượng dữ liệu khổng lồ về người dân và cơ sở hạ tầng Mỹ, đó là một mối đe dọa nghiêm trọng đối với an ninh quốc gia".

Bà cũng lưu ý rằng những dữ liệu này có thể bao gồm từ video, bản đồ 3D đến dữ liệu định vị chính xác của từng tài xế. Dù lý do chính là vấn đề an ninh, Slotkin cũng không giấu giếm mục tiêu thực tế: "Tôi cam kết sẽ ngăn chặn xe Trung Quốc xâm nhập thị trường Mỹ".

Tuy nhiên, những mẫu xe mang thương hiệu Buick hay Lincoln dù được sản xuất tại Trung Quốc có thể không nằm trong phạm vi điều chỉnh của dự luật này, do thuộc sở hữu của các hãng xe Mỹ.

Theo Carscoops