

Loạt chính sách mới giúp khách hàng tiết kiệm hàng trăm triệu đồng khi mua ô tô

09:15 03/01/2026

Bước sang năm 2026, người tiêu dùng Việt Nam có cơ hội mua ô tô với chi phí tiết kiệm hơn đáng kể nhờ loạt chính sách mới về thuế, phí chính thức có hiệu lực hoặc đang được đề xuất sửa đổi. Từ giảm thuế tiêu thụ đặc biệt cho xe hybrid, cắt giảm thuế nhập khẩu ô tô châu Âu theo EVFTA, đến dự thảo giảm lệ phí đăng ký, cấp biển số và làn sóng giảm giá từ các hãng xe, tổng mức tiết kiệm có thể lên tới hàng chục, thậm chí hàng trăm triệu đồng cho mỗi xe.

Dự thảo giảm 30% lệ phí đăng ký, cấp biển số

Bộ Tài chính hiện đang lấy ý kiến đối với dự thảo thông tư mới, trong đó đề xuất giảm 30% mức thu lệ phí đăng ký, cấp biển số phương tiện giao thông so với quy định tại Thông tư 60/2023, ngoại trừ lệ phí cấp đổi biển số.

Nếu được thông qua, thông tư này dự kiến có hiệu lực từ năm 2026 và mang lại lợi ích tài chính trực tiếp cho người mua xe, đặc biệt là nhóm người dân sinh sống tại khu vực I gồm Hà Nội và TP.HCM.

Theo ước tính, với ô tô chở người dưới 9 chỗ, bao gồm cả xe bán tải, người mua xe mới tại khu vực I có thể tiết kiệm khoảng 6 triệu đồng chi phí lăn bánh, khi mức lệ phí đăng ký, cấp biển số giảm từ 20 triệu đồng xuống còn 14 triệu đồng. Chính sách tương tự cũng được đề xuất áp dụng đối với xe máy.

Giảm thuế tiêu thụ đặc biệt cho xe hybrid từ 1/1/2026

Theo Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt (sửa đổi) được Quốc hội thông qua ngày 14/6 và có hiệu lực từ 1/1/2026, xe ô tô chạy bằng xăng kết hợp năng lượng điện, năng lượng sinh học hoặc khí thiên nhiên sẽ chịu thuế tiêu thụ đặc biệt bằng 70% mức thuế suất áp dụng cho xe cùng loại.

Đáng chú ý, quy định mới không còn phân biệt giữa xe hybrid tự sạc (HEV) và hybrid sạc ngoài (PHEV). Trong khi đó, theo quy định trước đây, xe HEV tại Việt Nam vẫn phải chịu thuế tiêu thụ đặc biệt từ 35% đến 150% tùy dung tích xi

lạnh, tương đương xe động cơ đốt trong truyền thống.

Ví dụ, với một mẫu xe xăng có giá tính thuế 1 tỷ đồng, dung tích động cơ 1.8L, áp thuế suất 40%, số thuế tiêu thụ đặc biệt phải nộp là 400 triệu đồng. Khi áp dụng chính sách mới, xe hybrid cùng loại chỉ phải chịu 70% mức thuế này, tương đương 280 triệu đồng, tiết kiệm 120 triệu đồng riêng tiền thuế tiêu thụ đặc biệt.



Nhiều chính sách giúp khách hàng mua xe ô tô tiết kiệm hàng trăm triệu

Dù hiện tại các nhà sản xuất vẫn chờ hướng dẫn cụ thể, song về mặt lý thuyết, việc giảm thuế tiêu thụ đặc biệt là cơ sở quan trọng để giảm giá bán lẻ xe hybrid, giúp người tiêu dùng tiếp cận dòng xe này với chi phí thấp hơn.

Thuế nhập khẩu ô tô châu Âu tiếp tục giảm theo EVFTA

Theo lộ trình trong Hiệp định Thương mại tự do Liên minh châu Âu - Việt Nam (EVFTA), thuế nhập khẩu ô tô nguyên chiếc xuất xứ châu Âu sẽ được cắt giảm dần, tiến tới mức 0% trong vòng 10 năm.

Cụ thể, từ ngày 1/1/2025, thuế nhập khẩu với các dòng xe dung tích xi lanh từ 1.5L đến 2.5L đã giảm từ 39-42,5% xuống còn 31,2-35,4%. Nếu lộ trình này tiếp tục được duy trì, mức thuế năm 2026 dự kiến còn khoảng 24-29%.

Việc thuế nhập khẩu giảm kéo theo giảm thuế tiêu thụ đặc biệt và thuế giá trị gia tăng, giúp giá xe nhập khẩu châu Âu tới tay người tiêu dùng có thể giảm

hàng trăm triệu đồng, đặc biệt ở phân khúc xe sang.

Hiện nay, xe có xuất xứ châu Âu tại Việt Nam chủ yếu thuộc phân khúc cao cấp, đến từ các thương hiệu như Mercedes-Benz, BMW, Audi, Porsche. Ở phân khúc phổ thông, Skoda đang nhập khẩu các mẫu Karoq, Kodiaq và Octavia RS từ CH Séc.

Miễn lệ phí trước bạ cho xe điện, VAT tiếp tục giảm

Theo Nghị định 51/2025/NĐ-CP, xe điện (battery EV) đăng ký lần đầu tiếp tục được miễn 100% lệ phí trước bạ đến hết ngày 28/2/2027. Đây là khoản chi phí lớn, thường tương đương 10-12% giá niêm yết, giúp giảm đáng kể chi phí ban đầu khi mua xe điện.

Bên cạnh đó, mức thuế giá trị gia tăng (VAT) đang được áp dụng ở mức 8% thay vì 10% và kéo dài đến hết năm 2026 theo quyết định của Quốc hội. Chính sách này góp phần giảm chi phí mua sắm nói chung, trong đó có ô tô và xe máy.

Cuộc đua giảm giá từ các hãng xe chưa hạ nhiệt

Năm 2025 chứng kiến cuộc đua giảm giá ô tô diễn ra liên tục trong suốt 12 tháng, với các chương trình hỗ trợ từ 50-100% lệ phí trước bạ, tặng phụ kiện hoặc giảm tiền mặt, giá trị ưu đãi từ hàng chục đến hàng trăm triệu đồng.

Xu hướng này được dự báo sẽ tiếp diễn sang đầu năm 2026, khi các hãng xe cần kích cầu để xả kho xe sản xuất năm 2025 (VIN 2025), đồng thời đón cao điểm mua sắm trước Tết Nguyên đán.

Trong bối cảnh nhiều chính sách mới về thuế, phí bắt đầu có hiệu lực hoặc dự kiến sửa đổi, mặt bằng giá ô tô năm 2026 được kỳ vọng sẽ tiếp tục “mềm” hơn, tạo điều kiện thuận lợi để người tiêu dùng lên kế hoạch mua xe phù hợp.

Thiên Trường