TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lọc hóa dầu Bình Sơn ra mắt và xuất bán lô sản phẩm mới Nhiên liệu hàng không bền vững (SAF)

21:02 04/06/2025

Ngày 4/6/2025, Công ty cổ phần Lọc Hóa dầu Bình Sơn (BSR) đã tổ chức lễ ra mắt và xuất bán thành công lô sản phẩm thương mại đầu tiên của Nhiên liệu hàng không bền vững (SAF - Sustainable Aviation Fuel). Đây là cột mốc quan trọng, đánh dấu bước tiến mới của BSR trong hành trình nghiên cứu, phát triển các sản phẩm năng lượng xanh và bền vững.

Tham dự sự kiện, có đại diện lãnh đạo Sở Công Thương, Công an tỉnh Quảng Ngãi, đại diện Công ty TNHH MTV Nhiên liệu Hàng không Việt Nam (Skypec). Về phía BSR, có ông Bùi Ngọc Dương - Chủ tịch HĐQT; ông Nguyễn Việt Thắng - Tổng Giám đốc cùng các ông trong HĐQT, Ban Tổng Giám đốc, Ban Kiểm soát, Ban Giám đốc Nhà máy, lãnh đạo các Ban chức năng và CBCNV tham gia quá trình nghiên cứu, sản xuất sản phẩm SAF.

Lô sản phẩm SAF đầu tiên được sản xuất từ nguyên liệu Neat SAF nhập khẩu phối trộn với nhiên liệu Jet A-1 của BSR, với sản lượng 20-22m³. Đối tác thương mại đầu tiên tiếp nhận sản phẩm là Công ty TNHH MTV Nhiên liệu Hàng không Việt Nam (Skypec).



Đại diện Nhà máy Lọc dầu Dung Quất trao sản phẩm SAF cho Công ty Skypec, đánh dấu sự hình thành chuỗi cung ứng SAF đầu tiên tại Việt Nam

Ông Hoàng Thanh Sơn - Trưởng ban Nghiên cứu Phát triển BSR cho biết: Để chuẩn bị cho buổi xuất bán, nhiều tháng qua BSR đã hoàn thiện phương án kỹ thuật phối trộn SAF, cải tiến hệ thống hạ tầng tại trạm xuất xe bồn và khu bể chứa, sẵn sàng phối trộn các lô nhỏ (20-100 m^3) và lô lớn (2.000-10.000 m^3), phục vụ xuất bán đường bộ và đường biển.

BSR cũng đã chủ động triển khai các thủ tục liên quan đến tiêu chuẩn sản phẩm, chất lượng bền vững và đăng ký với cơ quan quản lý theo yêu cầu thị trường trong nước và quốc tế. Ngày 31/3/2025, BSR đã được cấp hai chứng nhận quốc tế quan trọng: ISCC CORSIA và ISCC EU. Đồng thời, Công ty cũng hoàn thiện đầy đủ tài liệu kỹ thuật, quy trình nội bộ và tiêu chuẩn cơ sở TCCS 23:2024-BSR.



BSR tự hào là một trong những đơn vị tiên phong triển khai thương mại hóa SAF, hướng tới cung cấp giải pháp năng lượng sạch cho các hãng hàng không trong nước và quốc tế

Lô SAF 35% (22 m^3) từ châu Âu đã được nhập khẩu thành công, chứa trong Isotank và đưa về Nhà máy ngày 31/5/2025, sẵn sàng cho phối trộn, sản xuất. BSR đã phối hợp chặt chẽ với các hãng hàng không và các đơn vị logistics như Skypec để thiết lập quy trình cung ứng SAF thử nghiệm - từ vận chuyển, tra nạp đến kiểm soát chất lượng tại điểm giao nhận.

“Sự kiện này đánh dấu sự hình thành chuỗi cung ứng SAF khép kín đầu tiên tại Việt Nam - từ nhập khẩu nguyên liệu, phối trộn, kiểm soát chất lượng đến cung ứng cho các công ty nhiên liệu hàng không và cấp phát cho các chuyến bay nội địa, quốc tế. Theo kế hoạch, BSR sẽ triển khai sản xuất các lô SAF quy mô lớn hơn, tiến tới thương mại hóa từ quý IV/2025” - ông Hoàng Thanh Sơn nhấn mạnh.

Phát biểu tại buổi lễ, Tổng Giám đốc BSR Nguyễn Việt Thắng nhấn mạnh: Trước xu hướng chuyển dịch năng lượng toàn cầu và cam kết giảm phát thải carbon của Việt Nam, BSR đã xây dựng lộ trình nghiên cứu, phát triển và nỗ lực sản xuất ra dòng sản phẩm mới này trên cơ sở điều kiện hạ tầng sẵn có. Sản phẩm SAF được phối trộn từ cấu tử bền vững (SBC/Neat SAF) và Jet A-1, phát triển trên cơ sở tiêu chuẩn Jet A-1, bổ sung thêm các chỉ tiêu theo ASTM D-7566, đảm bảo chất lượng cho động cơ tuốc bin hàng không. Sản phẩm nằm trong danh mục sản phẩm chủ lực của Petrovietnam.

Sự kiện xuất bán lô SAF 5% đầu tiên khẳng định hệ thống sản xuất, phối trộn, quản lý chất lượng của BSR đủ điều kiện cung ứng SAF; đồng thời cho thấy sự kết hợp hoàn chỉnh chuỗi giữa nhà sản xuất, phối trộn và phân phối - với các đơn vị đều đã có chứng chỉ ISCC. Đây là tiền đề quan trọng để xây dựng và phát triển nhiên liệu hàng không bền vững theo xu thế chuyển dịch năng lượng toàn cầu và cam kết phát thải carbon của Việt Nam.

“Sự kiện hôm nay khẳng định quyết tâm của Petrovietnam trong triển khai Nghị quyết 57-NQ/TW về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia. Chúng tôi tự hào là một trong những đơn vị tiên phong triển khai thương mại hóa SAF, hướng tới cung cấp giải pháp năng lượng sạch cho các hãng hàng không trong nước và quốc tế” - ông Nguyễn Việt Thắng nhấn mạnh.

Trên hành trình nghiên cứu và thương mại hóa SAF, BSR cũng tích cực mở rộng hợp tác quốc tế. Tháng 3/2025, tại Hoa Kỳ, BSR đã ký hợp đồng tư vấn nghiên cứu tiền khả thi với Tập đoàn Kellogg Brown & Root (KBR) - một trong những doanh nghiệp hàng đầu thế giới trong lĩnh vực tư vấn kỹ thuật và công nghệ năng lượng.



Lãnh đạo BSR và các đơn vị chụp ảnh lưu niệm khu vực xuất bán sản phẩm tại Nhà máy Lọc dầu Dung Quất.

Cũng trong tháng 3/2025, BSR chính thức được cấp Chứng nhận ISCC CORSIA và ISCC EU do SGS Germany GmbH (CHLB Đức) cấp. Đây là hai chứng nhận uy tín nhất toàn cầu về SAF, với phạm vi chứng nhận bao gồm phối trộn, sản xuất,

lưu trữ và thương mại sản phẩm SAF. Chứng nhận có hiệu lực từ ngày 31/3/2025 đến 30/3/2026.

Việc sở hữu chứng nhận ISCC giúp BSR đủ điều kiện xuất khẩu sản phẩm SAF ra thị trường quốc tế, đặc biệt là thị trường EU - nơi có các quy định nghiêm ngặt nhất về phát thải và năng lượng tái tạo. Chứng nhận cũng là minh chứng cho nỗ lực của BSR trong việc đáp ứng các tiêu chuẩn sản xuất xanh, bền vững và có trách nhiệm với môi trường, là lợi thế để công ty mở rộng hợp tác và ký kết hợp đồng thương mại với các đối tác yêu cầu cao về tính bền vững.

Tại buổi lễ, các đại biểu đã chứng kiến đại diện Nhà máy Lọc dầu Dung Quất trao sản phẩm SAF cho Công ty Skypec. Đây cũng là cam kết của BSR trong lộ trình chuyển dịch năng lượng và tiến trình xây dựng Nhà máy lọc dầu xanh, phát triển bền vững.

Tại buổi lễ, các đại biểu đã chứng kiến đại diện Nhà máy Lọc dầu Dung Quất trao sản phẩm SAF cho Công ty Skypec. Đây cũng là cam kết của BSR trong lộ trình chuyển dịch năng lượng và tiến trình xây dựng Nhà máy lọc dầu xanh, phát triển bền vững.

SAF - nhiên liệu hàng không thân thiện với môi trường

SAF là loại nhiên liệu được sản xuất từ nguyên liệu tái tạo hoặc có nguồn gốc sinh khối, giúp giảm đáng kể lượng khí thải CO_2 so với nhiên liệu hàng không truyền thống. Trên thế giới, SAF đang được xem là giải pháp khả thi và hiệu quả nhất để giảm phát thải carbon trong ngành hàng không - lĩnh vực khó khử carbon hàng đầu hiện nay.

Phát triển SAF là một phần trong chiến lược dài hạn của BSR về nghiên cứu và thương mại hóa sản phẩm năng lượng mới, bên cạnh các dự án như xăng sinh học, nhiên liệu xanh và hydro. Hiện tại, BSR đang sản xuất hơn 10 sản phẩm xăng dầu các loại, trong đó chủ lực là xăng A95, dầu DO, hạt nhựa PP... Việc bổ sung SAF vào danh mục sản phẩm khẳng định vai trò tiên phong của BSR trong xu hướng chuyển đổi năng lượng và phát triển bền vững của ngành lọc hóa dầu Việt Nam.

Chính Linh