TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lợi nhuận ròng của Kia giảm 59% trong quí I/2020 vì Covid-19

13:34 25/04/2020

Giữa bối cảnh dịch Covid-19, lợi nhuận ròng của Kia Motors Corp trong quí I/2020 giảm 59%, đạt 265.97 tỷ won (215.50 triệu USD), giảm mạnh so với cùng kỳ năm 2019.

Ngày 24/4 Kia Motors Corp thông báo lợi nhuận ròng của hãng trong quý I/2020 giảm 59% so với cùng kỳ năm 2019 giữa bối cảnh dịch COVID-19 tác động của



Kia Optima phiên bản mới.

Cụ thể, lợi nhuận ròng của hãng trong quý I/2020 đạt 265.97 tỷ won (215.50 triệu USD), giảm mạnh so với mức 649 tỷ won (525.85 triệu USD) trong cùng kỳ năm 2019.

Lợi nhuận hoạt động của hãng trong cùng kỳ đạt 444.5 tỷ won (360.15 triệu USD) giảm 25% so với mức 594 tỷ won (481.28 triệu USD) trong cùng kỳ năm

ngoái. Doanh thu từ việc bán xe trong ba tháng đầu năm 2020 đạt 14.560 tỷ won (11.80 triệu USD) tăng 17% so với cùng kỳ năm 2019.

Trước đó, lợi nhuận hoạt động của Kia trong quý 1/2020 được dự kiến giảm 44% so với cùng kỳ năm ngoái, xuống 333.50 tỷ won (270.22 triệu USD). Ban đầu, Kia được dự kiến đạt lợi nhuận hoạt động 500 tỷ won (405.12 triệu USD) trong quý đầu năm nay.

Giữa bối cảnh dịch COVID-19 diễn biến phức tạp, hãng chế tạo ôtô Hàn Quốc này đã phải dừng hoạt động tại hầu hết các nhà máy ở nước ngoài.

Tại Việt Nam, theo báo cáo bán hàng của VAMA (Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Việt Nam), lượng ô tô mới tiêu thụ trong tháng 3 trên cả nước đạt 19.154 xe, tăng 8% so với tháng trước đó nhưng giảm tới 41% so với cùng kỳ năm 2019. Đây cũng là lượng xe tiêu thụ thấp kỷ lục của tháng 3 trong vòng 5 năm trở lại đây.

Trong số 19.154 xe tiêu thụ, lượng xe lắp ráp tiêu thụ đạt 11.878 xe (tăng 1,5% so với tháng trước đó), xe nhập khẩu đạt doanh số 7.276 xe (tăng 18,6% so với tháng trước).

Lũy kế 3 tháng qua, Quý I, tiêu thụ toàn quốc là 52.557, giảm 32,8% so với cùng kỳ năm ngoái. Trong đó, xe lắp ráp trong nước đạt 33.174 xe (giảm 28%) và xe nhập khẩu đạt 19.383 xe (giảm 39%).

T.A