TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lợi nhuận Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (PLX) lao dốc trong quý III/2024 là do đâu?

10:26 31/10/2024

Tập đoàn Xăng Dầu Việt Nam (mã chứng khoán PLX) vừa có công văn giải trình về kết quả lợi nhuận quý III/2024 sụt giảm mạnh so với cùng kỳ năm ngoái.

Trong quý III/2024, lợi nhuận sau thuế tại Công ty mẹ của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam đạt hơn 208,4 tỷ đồng, giảm 83,3% so với kết quả cùng kỳ năm ngoái đạt 1.250 tỷ đồng. Lợi nhuận sau thuế quý III/2024 tại báo cáo hợp nhất ghi nhận đạt 130,4 tỷ đồng, giảm hơn 82% so với cùng kỳ năm ngoái.

Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam lý giải, tại báo cáo tài chính công ty mẹ, lợi sau thuế quý giảm mạnh so với cùng kỳ năm 2023 là do trong quý Tập đoàn đã ghi nhận lợi nhuận hoạt động tài chính từ việc thoái vốn tại Ngân hàng PG Bank sau khi hoàn thành chuyển giao sở hữu cổ phiếu PG Bank cho các nhà đầu tư.



Ảnh minh họa (Nguồn: Internet)

Theo Báo cáo tài chính hợp nhất, lợi nhuận sau thuế quý III/2024 thấp hơn so với cùng kỳ năm 2023, chủ yếu là do các nguyên nhân lợi nhuận kinh doanh

xăng dầu thấp hơn so với cùng kỳ, nguyên nhân chủ yếu do biến động của giá dầu thế giới theo xu hướng giảm mạnh trong quý III/2024, cụ thể giá dầu WTO đầu tháng 7 là 84 USD/thùng, giảm mạnh về vùng 71 USD/thùng vào đầu tháng 8, giữa tháng 8 hồi phục lên 80 USD/thùng, nhưng sau đó lại giảm mạnh xuống còn 65 USD/thùng (giảm 19%) tại thời điểm giữa tháng 9 dẫn đến hoạt động kinh doanh của Tập đoàn bị lỗ trong khi quý III/2023 giá dầu theo xu hướng tăng nhẹ hoạt động kinh doanh có lãi.

Ngoài ra, lợi nhuận từ hoạt động của một số lĩnh vực kinh doanh khác của Tập đoàn không thuận lợi, nhu cầu thị trường sụt giảm mạnh dẫn đến lợi nhuận từ các công ty con kinh doanh các ngành hàng nhựa đường, hoá chất... trong quý III/2024 hiệu quả giảm so với cùng kỳ.

Doanh nghiệp ngành xăng dầu như PLX đang ngóng chính sách từ dự thảo số 4 thay thế Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2014 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu và các Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 83/2014/NĐ-CP. Nghị định mới dự kiến sẽ được thông qua vào cuối năm 2024 và có hiệu lực từ đầu năm 2025.

Dự thảo Nghị định đã đưa ra công thức để doanh nghiệp tự tính toán, công bố và kê khai giá với cơ quan quản lý với giá bán không cao hơn mức giá trần do BCT công bố.

Dự thảo Nghị định thay thế quy định giá bán buôn, giá bán lẻ xăng dầu trong và ngoài hệ thống được thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu, thương nhân phân phối xăng dầu quyết định không cao hơn giá bán xăng dầu theo công thức quy định tại Nghị định này.

Dự thảo Nghị định mới có tác động tích cực hơn đối với các thương nhân kinh doanh và phân phối xăng dầu do các quy định về chi phí kinh doanh phản ánh sát sao hơn những thay đổi thực tế về chi phí của doanh nghiệp như giảm thời gian điều hành các chi phí cấu thành trong công thức giá bán tối đa. Ngoài ra, Dự thảo cũng không còn quy định về Quỹ Bình ổn giá xăng dầu.

Trên thị trường chứng khoán, đóng cửa phiên giao dịch ngày 30/10/2024 cổ phiếu PLX đạt thị giá 41.400 đồng/cổ phiếu, giảm 1,19% so với phiên trước đó.

Hà Trần *(t/h)*