

Lỗi phần mềm quản lý vận hành pin, xe điện Porsche Taycan bị triệu hồi

07:55 04/09/2025

Theo công bố của Cục Đăng kiểm Việt Nam, mẫu xe điện Porsche Taycan đang phải triệu hồi tại thị trường trong nước với số lượng 84 xe (2020 - 2024) để cập nhật phần mềm quản lý vận hành pin. Các xe này được sản xuất từ ngày 21/10/2019 đến 4/3/2024 tại Đức và nhập khẩu, phân phối bởi Công ty TNHH Xe hơi Tối Thượng.

Nhà phân phối chính hãng Porsche tại Việt Nam cho biết, Porsche AG đã phát hiện phần mềm quản lý vận hành pin trên một số xe Taycan có thể không chẩn đoán được nếu xảy ra hiện tượng ngắn mạch trong mô-đun pin cao áp, điều này có khả năng dẫn tới sự cố về nhiệt.



Ảnh minh họa

Do đó, bộ pin cao áp của xe cần được giám sát và phân tích để đảm bảo an toàn và hiệu suất vận hành. Cụ thể, phần mềm quản lý vận hành pin sẽ được cài đặt phiên bản tối ưu hóa để tăng cường giám sát hiệu suất pin. Trong trường hợp phát hiện bất thường, cảnh báo màu vàng sẽ hiển thị trên bảng đồng hồ của chiếc Taycan với nội dung "Electrical system fault - Inspection necessary" (tạm dịch là “Hệ thống điện xảy ra sự cố - Cần thực hiện kiểm tra”).

Đồng thời, dung lượng sạc của pin cao áp sẽ tự động giảm xuống 80% vì lý do an toàn. Trong trường hợp này, chủ xe được khuyến cáo nên liên hệ ngay với Trung tâm Porsche gần nhất để được hỗ trợ.

Việc tiến hành cài đặt phiên bản tối ưu hóa trong khoảng 3 giờ đồng hồ và miễn phí cho khách hàng. Thời gian triển khai đợt triệu hồi bắt đầu từ ngày 11/8/2025 đến 31/12/2027.

Đức Anh