TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Long An: Phát hiện, xử phạt vi phạm trong hoạt động kinh doanh xăng dầu

06:36 23/08/2024

Thực hiện quyết định số 99/QĐ-TCQLTT ngày 12/01/2024 của Tổng cục QLTT. Từ đầu năm 2024 đến nay, Cục QLTT Long An kiểm tra việc chấp hành pháp luật trong hoạt động kinh doanh xăng dầu, phát hiện 7 trường hợp vi phạm, xử phạt vi phạm hành chính với số tiền 748,7 triệu đồng.

Vừa qua, Cục QLTT Long An báo cáo Tổng cục QLTT về kết quả kiểm tra việc chấp hành pháp luật trong hoạt động kinh doanh xăng dầu theo quyết định số 99/QĐ-TCQLTT ngày 12/01/2024 của Tổng cục QLTT. Từ đầu năm 2024 đến thời điểm 15/8/2024, Cục QLTT Long An thực hiện kiểm tra việc chấp hành pháp luật đối với 51 doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu trên địa bàn tỉnh. Cục QLTT Long An phát hiện, xử lý 7 trường hợp vi phạm, xử phạt vi phạm hành chính với tổng số tiền 748,7 triệu đồng. Các hành vi vi phạm qua kiểm tra phát hiện chủ yếu như: vi phạm về giá, vi phạm về biển hiệu, vi phạm về điều kiện, vi phạm về đăng ký thời gian bán hàng và vi phạm về chất lượng.



Đội QLTT số 6 kiểm tra tại cửa hàng kinh doanh xăng dầu

Ngoài kiểm tra xử lý vi phạm, Cục QLTT Long An chỉ đạo các Đội QLTT trực thuộc thực hiện giám sát thường xuyên hoạt động kinh doanh đốivới các cửa hàng, đại lý kinh doanh xăng dầu trên địa bàn, với tổng số lượt đã thực hiện giám sát là 6.907 lượt. Qua giám sát, chưa phát hiện, xử lý các trường hợp các cửa hàng, đại lý kinh doanh xăng dầu đóng cửa, tạm ngưng hoạt động khi chưa được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận bằng văn bản.

Trong thời gian tới, Cục QLTT Long An tiếp tục chỉ đạo các Đội QLTT triển khai, thực hiện kiểm tra các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu theo kế hoạch kiểm tra định kỳ và kế hoạch kiểm tra chuyên đề đã được phê duyệt. Đồng thời, Cục QLTT tiếp tục tăng cường công tác quản lý địa bàn, triển khai các biện pháp nghiệp vụ nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước, kịp thời phát hiện xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm trong hoạt động kinh doanh xăng dầu.

L.T *(t/h)*