

Lũ chia cắt giao thông miền Tây Nghệ An, Bộ Xây dựng chỉ đạo khẩn ứng phó toàn diện

11:13 24/07/2025

Mưa lớn kéo dài tại khu vực miền Tây tỉnh Nghệ An khiến nước lũ trên các sông suối dâng cao, gây ngập lụt diện rộng và chia cắt nhiều bản làng. Trên các tuyến giao thông trọng điểm, đặc biệt là Quốc lộ 7 qua xã Tương Dương, Mường Xén và Con Cuông, có nơi ngập sâu tới 1,5m, buộc lực lượng chức năng phải cấm chốt canh gác, cấm phương tiện và người dân qua lại để đảm bảo an toàn.

Mưa lũ đã khiến hàng trăm hộ dân bị ảnh hưởng, nhiều vật dụng sinh hoạt bị trôi, hư hại. Một số khu vực như xã Nhôn Mai, Nga My, Mường Xén rơi vào tình trạng bị cô lập do đường giao thông sạt lở, nước ngập sâu, có nơi lên tới hơn 3m.

Trước diễn biến nguy hiểm của thời tiết và mưa lũ sau bão số 3, Bộ Xây dựng đã ban hành công điện khẩn, yêu cầu các địa phương thuộc lưu vực sông Cả, gồm Nghệ An, Thanh Hóa, Phú Thọ, Sơn La và Lào Cai, chủ động triển khai phương án ứng phó khẩn cấp, kiểm tra, rà soát các khu vực có nguy cơ cao về sạt lở đất, sụt lún và lũ quét.



Nước sông lên nhanh từ đêm 23/7 khiến nhiều khu dân cư bị cô lập.
(Ảnh minh họa)

Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các Khu Quản lý đường bộ I và II phối hợp cùng Sở Xây dựng các tỉnh lập chốt canh gác, cấm biển báo, rào chắn ở các điểm ngập, đường sạt lở, ngập tràn và chủ động cấm đường tại các vị trí nguy hiểm, đảm bảo giao thông an toàn trên tuyến quốc lộ. Các đơn vị cũng được yêu cầu khẩn trương khắc phục sự cố, nhất là tại các trục đường trọng điểm, khu vực đang thi công, dễ xảy ra sạt trượt.

Ngành đường sắt cũng nhận chỉ đạo khẩn từ Cục Đường sắt Việt Nam, yêu cầu tăng cường tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, đặc biệt là các tuyến qua lưu vực sông Cả, sẵn sàng xử lý sự cố để đảm bảo giao thông đường sắt thông suốt và an toàn tuyệt đối.

Cùng với đó, Cục Hàng hải và Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã yêu cầu các Cảng vụ và đơn vị địa phương hướng dẫn tàu thuyền neo đậu an toàn, đồng thời triển khai biện pháp thu hồi và tái bố trí phao tiêu, biển báo phù hợp trước và sau lũ, ngăn ngừa sự cố trên các tuyến đường thủy.

Sở Xây dựng các tỉnh liên quan cũng được chỉ đạo phối hợp chặt chẽ với đơn vị quản lý đường bộ và lực lượng chức năng địa phương để đảm bảo phân luồng, điều tiết giao thông, khắc phục nhanh các tuyến bị chia cắt. Đồng thời, sẵn sàng bố trí phương tiện hỗ trợ người dân qua vùng ngập sâu, hạn chế thiệt hại và bảo vệ an toàn tính mạng, tài sản nhân dân.

Phương Thảo (t/h)