

Lynk & Co ra mắt 08 EM-P đến khách hàng Việt Nam

07:44 27/10/2025

Lynk & Co vừa giới thiệu 08 EM-P đến khách hàng Việt Nam. Đây là sản phẩm PHEV (hybrid có cắm sạc) đầu tiên của thương hiệu này tại nước ta.

Xe được phân phối với 2 phiên bản: Lynk & Co 08 EM-P Pr với giá 1,299 tỷ đồng, Lynk & Co 08 EM-P Halo với giá 1,389 tỷ đồng.

Điểm nhấn của xe thuộc về hệ động lực “xăng lai điện” gồm động cơ xăng 1.5L tăng áp (137 mã lực, 230Nm), mô-tơ điện kép (208 mã lực, 350Nm) và hộp số 3 cấp 3DHT Evo chuyên dụng cho xe hybrid.

Kết hợp với hệ dẫn động cầu trước, chiếc xe nặng 2,1 tấn có khả năng tăng tốc 0-100km/h trong 6,75 giây - nhanh hơn Santa Fe bản 2.5 tăng áp tầm 1 giây. Mức tiêu thụ nhiên liệu trung bình đạt 1,38 lít/100km.

Bộ pin NCM có dung lượng 39,6kWh, ngang ngửa một số ô tô điện phổ biến ở Việt Nam. Theo công bố từ nhà sản xuất, 08 EM-P chạy được 200km (quy chuẩn WLTC) ở chế độ thuần điện và lên tới 1.400km nếu di chuyển hỗn hợp với bình xăng 60L đổ đầy. Mức nhận sạc nhanh DC tối đa 85kW giúp rút ngắn thời gian nạp điện từ 30-80% còn 28 phút.



Mẫu Lynk & Co plug-in hybrid đầu tiên ở Việt Nam mang tạo hình phá cách và nhiều chi tiết nổi trội

Trái với vẻ vuông vắn của hầu hết xe đồng hạng, Lynk & Co 08 lại phá cách với mũi xe thoải và nhiều đường nét cắt xẻ.

Đầu xe được che kín gần như toàn bộ, tích hợp dải đèn định vị ban ngày hình chữ “Y” nhô cao chứa nhiều bóng LED li ti. Đèn pha LED thanh mảnh, có tính năng tự động điều chỉnh các luồng chiếu sáng độc lập trên phiên bản Halo.

Thân xe được thiết kế với mục tiêu giảm hệ số cản gió, thể hiện ở tay nắm cửa tự động thò/thụt, cửa không viền và la-zăng 19-21 inch dày dặn. Ốp vè bánh xe và cản va màu đen bóng đồng bộ với mũi xe tương phản.

Phía sau, chiếc SUV gây chú ý với đèn hậu LED vắt ngang mang đồ họa đa thanh dọc quen thuộc của Lynk & Co. Cần gạt nước ẩn dưới cánh lướt gió, trong khi cản sau được tạo hình tương tự bộ khuếch tán không khí.

Hãng cắt giảm nút vật lý trong khoang lái 08 EM-P đến mức tối thiểu như nhiều xe Trung Quốc hiện hành. Người dùng sẽ điều khiển hầu hết các chức năng qua màn hình cảm ứng 15,4 inch có độ phân giải 2.5K, kết nối Apple CarPlay/Android Auto không dây.

Cả 2 phiên bản được trang bị 23 loa Harman Kardon có tổng công suất 1.600W, trong đó có cặp loa nhỏ bên trong tựa đầu hàng ghế trước có công dụng hạn chế làm phiền hành khách đi cùng.

Tất cả các phiên bản sở hữu 7 túi khí, 12 cảm biến, camera 360 độ có giả lập hình ảnh gầm xe và nhiều tính năng trợ lái tiên tiến (ADAS).

Đức Anh