

Mẫu giấy phép lái xe mới do Bộ Công an ban hành có gì đặc biệt?

11:27 04/03/2025

Bộ Công an vừa ban hành Thông tư 12/2025 quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế. Trong đó, có biểu mẫu về giấy phép lái xe (GPLX) mới do Bộ Công an cấp.

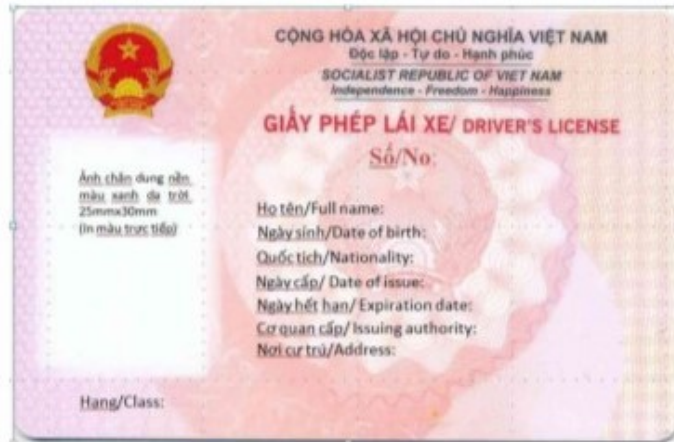
Thông tư 12/2025 gồm 7 chương, 38 Điều, quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế. Trong đó, tại Phụ lục X quy định về biểu mẫu giấy phép lái xe mới.

Cụ thể, GPLX mới in bằng tiếng Việt và tiếng Anh, bao gồm các thông tin như: Có lớp màng phủ bảo an trên 2 mặt. Trong đó, mặt trước hiển thị những thông tin như: số bằng lái, họ tên của người lái xe, ngày sinh, quốc tịch, ngày cấp, ngày hết hạn, cơ quan cấp, nơi cư trú, hạng của bằng lái xe.

BIỂU MẪU GIẤY PHÉP LÁI XE

I. Hình thức giấy phép lái xe

Mặt trước:



Mặt sau:



Biểu mẫu giấy phép lái xe mới tại Tàì Phụ lục X - Thông tư 12/2025/TT-BTC

Ảnh của người lái xe được chụp trên nền màu xanh da trời, được in trực tiếp trên giấy phép lái xe. Bên cạnh đó, giấy phép lái xe mới còn có lớp màng phủ bảo an trên cả hai mặt.

Mặt trước có hoa văn màu hồng và các ký hiệu bảo mật, so với mẫu cũ là màu vàng rơm.

Đối với mặt sau, sẽ hiển thị những thông tin như: các loại xe cơ giới được điều khiển, ghi bằng tiếng Việt và tiếng Anh, ngày trúng tuyển, mã QR 2 chiều để đọc, giải mã nhanh thông tin trên bằng lái, và liên kết với hệ thống thông tin tại Cục Cảnh sát giao thông.

Thông tư 12/2025 cũng quy định, đối với GPLX hạng B chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện) ghi là: Cấp cho người chỉ được điều khiển xe ô tô chuyển

số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện).

Đối với giấy phép hạng A1 cấp cho người khuyết tật điều khiển mô tô 3 bánh dùng cho người khuyết tật, ghi là: Cấp cho người khuyết tật chỉ được điều khiển mô tô 3 bánh dùng cho người khuyết tật.

Đối với GPLX hạng B hộp chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện) cấp cho người khuyết tật tay trái, ghi là: Cấp cho người khuyết tật tay trái chỉ được điều khiển xe ô tô chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện) có cơ cấu điều khiển đèn pha, đèn xi nhan phù hợp với người khuyết tật tay trái.

Đối với GPLX hạng B số tự động cấp cho người khuyết tật tay phải, ghi là: Cấp cho người khuyết tật tay phải chỉ được điều khiển xe ô tô số tự động có cơ cấu điều khiển đèn pha, đèn xi nhan phù hợp với người khuyết tật tay phải.

Đối với GPLX hạng B số tự động cấp cho người khuyết tật chân phải, ghi là: Cấp cho người khuyết tật tay trái chỉ được điều khiển xe ô tô số tự động có cơ cấu điều khiển ga động cơ, phanh chân phù hợp với người khuyết tật chân phải.

Với bằng lái hạng B số tự động cấp cho người khuyết tật nói chung (trừ khuyết tật tay trái, tay phải, chân phải), ghi là: Cấp cho người khuyết tật nói chung chỉ được điều khiển xe ô tô số tự động.

GPLX hạng A1 cấp trước ngày thông tư này có hiệu lực được đổi, cấp lại sang giấy phép hạng A với điều kiện hạn chế là chỉ được điều khiển mô tô 2 bánh có dung tích xi-lanh đến dưới 175 cm³ hoặc có công suất động cơ điện đến dưới 14 kW, ghi là: Cấp cho người chỉ được điều khiển mô tô 2 bánh có dung tích xi-lanh đến dưới 175 cm³ hoặc có công suất động cơ điện đến dưới 14 kW.

Còn với GPLX hạng B1 số tự động cấp trước ngày thông tư này có hiệu lực được đổi, cấp lại sang giấy phép hạng B, ghi là: Cấp cho người chỉ được điều khiển xe ô tô chuyển số tự động (bao gồm cả xe ô tô điện).

Ngoài ra, tại thông tư mới, các mã được in ở mặt sau GPLX cho biết những điều kiện phải đáp ứng để lái xe. Ví dụ: Mã A.01 là chỉ điều khiển mô tô 3 bánh dùng cho người khuyết tật; mã A.02 chỉ được điều khiển mô tô 2 bánh có dung tích xi-lanh từ 125 cm³ trở lên hoặc có công suất động cơ điện từ 14kW trở lên sử dụng hộp số vô cấp...

Hải Minh