TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Mẫu SUV địa hình iCaur V25 lộ diện thông số, cạnh tranh trong phân khúc Honda CR-V

08:04 14/07/2026

Thương hiệu iCaur, nhãn hiệu quốc tế của iCar thuộc tập đoàn Chery, tiếp tục mở rộng danh mục sản phẩm xe đa dụng mang phong cách địa hình khi chính thức công bố hồ sơ đăng ký của mẫu iCaur V25 trên hệ thống của Bộ Công nghiệp và Công nghệ Thông tin Trung Quốc (MIIT).



Điểm nhấn kỹ thuật cốt lõi của dòng iCaur V25 nằm ở hệ truyền động điện mở rộng quãng đường REEV (Range Extended Electric Vehicle)

Sản phẩm mới này được định vị nằm giữa hai mẫu V23 và V27 trong chuỗi sản phẩm của hãng, đồng thời xếp vào phân khúc SUV cỡ C với các thông số kỹ thuật về kích thước hình học dài x rộng x cao lần lượt đạt 4.636 x 1.920 x 1.855 mm, cùng chiều dài cơ sở ở mức 2.820 mm.

Về ngôn ngữ thiết kế, mẫu V25 tiếp tục kế thừa phom dáng hình khối vuông vức đặc trưng của dòng xe địa hình, nhưng được bổ sung các chi tiết nhận diện riêng biệt. Mặt trước của xe gây ấn tượng với hệ thống dải đèn LED định vị ban ngày tạo hình cấu trúc nửa vòng tròn độc đáo, đi kèm lưới tản nhiệt mở rộng và cản trước thiết kế hầm hố. Xe cung cấp hai tùy chọn kích thước mâm hợp kim là

19 inch hoặc 21 inch tùy theo từng phiên bản. Một điểm thay đổi kết cấu so với mẫu V23 tiền nhiệm là vị trí đặt biển số phía sau đã được dịch chuyển xuống khu vực cản dưới thay vì gắn trực tiếp trên cửa cốp sau có cơ chế mở theo trục ngang.

Điểm nhấn kỹ thuật cốt lõi của dòng iCaur V25 nằm ở hệ truyền động điện mở rộng quãng đường REEV (Range Extended Electric Vehicle). Cơ chế vận hành này sử dụng một khối động cơ xăng tăng áp dung tích 1.5L cấu hình 4 xi-lanh, sản sinh mức công suất tối đa 154 mã lực, đóng vai trò thuần túy làm máy phát điện để nạp năng lượng trực tiếp cho cụm pin lưu trữ công nghệ LFP có dung lượng 33,68 kWh.

Tùy thuộc vào từng cấu hình phiên bản thương mại, phạm vi hoạt động thuần điện của xe được định biên đạt mức từ 145 km đến 150 km theo tiêu chuẩn kiểm định WLTC. Xe có khả năng đạt vận tốc tối đa 180 km/h, trong khi mức tiêu hao nhiên liệu tối ưu ghi nhận được chỉ dao động trong khoảng từ 1,52 lít đến 1,54 lít cho mỗi 100 km di chuyển.

Bên cạnh hệ động lực, mẫu SUV cỡ C này còn được trang bị gói tùy chọn công nghệ hỗ trợ lái nâng cao bao gồm hệ thống cảm biến quang học LiDAR kết hợp cùng vi xử lý chip Horizon Journey 6. Cấu trúc phần cứng này mang lại năng lực tính toán xử lý dữ liệu mạnh mẽ đạt ngưỡng 560 TOPS, phục vụ tối ưu cho hệ thống tự động hỗ trợ người lái di chuyển an toàn.

Trước đó, thương hiệu iCaur đã chính thức xác nhận lộ trình gia nhập thị trường ô tô Việt Nam vào giai đoạn cuối năm nay với đại diện đầu tiên là mẫu V27. Sự kiện lộ diện hồ sơ đăng ký của V25 lần này mở ra triển vọng lớn về việc mẫu SUV cỡ C này cũng sẽ sớm được đưa về phân phối chính hãng trong tương lai gần nhằm đa dạng hóa lựa chọn cho người tiêu dùng trong nước.

Tâm An