TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Máy bay Vietjet gặp sự cố bong hỏng tấm ốp cánh trái

20:17 25/04/2019

Trưa 25/4/2019, một máy bay Airbus A321 được phát hiện bong hỏng tấm ốp bề mặt trên cánh trái sau khi thực hiện chuyến bay chở khách từ Đà Nẵng đến sân bay Cát Bi, Hải Phòng.



(Ảnh minh họa)

Cục Hàng không Việt Nam vừa phát đi thông tin, vào lúc 11h38 phút ngày 25/4, chuyến bay VJ722 của Vietjet từ Đà Nẵng đi Hải Phòng sau khi thực hiện hạ cánh tại sân bay Cát Bi, cơ trưởng phát hiện và yêu cầu thợ máy kiểm tra kỹ thuật cánh trái tàu bay.

Sau khi kiểm tra, thợ máy phát hiện tấm ốp bề mặt số 575AT ở mặt trên cánh trái bị bong hỏng.

Theo Cục Hàng không, máy bay gặp sự cố là Airbus A321, xuất xưởng và được đưa vào khai thác từ tháng 11/2017, hiệu lực giấy chứng nhận đủ điều kiện bay đến ngày 28/5/2019.

Căn cứ theo Nghị định 75/2007/NĐ-CP về điều tra sự cố tai nạn tàu bay và Quyết định số 399/QĐ-CHK về Quy chế báo cáo an toàn hàng không, sự cố này được phân loại sự cố uy hiếp an toàn cao (mức C).

Ngay sau sự cố, Cục Hàng không Việt Nam đã yêu cầu đại diện Cảng vụ Hàng không miền Bắc tại sân bay Cát Bi niêm phong tàu bay để phục vụ công tác điều tra.

Ngoài ra, Cục Hàng không Việt Nam đã thành lập tổ điều tra để thực hiện công tác điều tra an toàn đối với sự cố này. Đồng thời thông báo cho nhà máy sản xuất tàu bay Airbus (Đức) để phối hợp điều tra, làm rõ nguyên nhân.

Hằng Vương (t/h)