TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Mazda CX-5 2026: Bước tiến vượt trội đưa SUV Nhật lên tầm cao mới tại Đông Nam Á

06:08 08/11/2025

Giữ vững ngôi vương doanh số tại Việt Nam, Mazda CX-5 tiếp tục bứt phá với thế hệ 2026 hoàn toàn mới – "cú nhảy vọt" trong thiết kế, công nghệ và khả năng vận hành. Được phát triển theo triết lý "Wearable Gear" cùng loạt trang bị hiện đại như hệ thống hybrid tiết kiệm nhiên liệu, màn hình Google built-in và gói an toàn cao cấp, CX-5 2026 hứa hẹn thiết lập chuẩn mực mới cho phân khúc SUV hạng C tại Đông Nam Á.



Mazda CX-5 2026: Bước tiến vượt trội đưa SUV Nhật lên tầm cao mới tại Đông Nam Á (Ảnh: internet)

Thông tin về việc ra mắt Mazda CX-5 2026 tại Malaysia – thị trường đầu tiên ở Đông Nam Á đã được Tan Sri Ben Yeoh, Chủ tịch điều hành Bermaz Auto (đơn vị phân phối Mazda tại Malaysia), xác nhận trong sự kiện ra mắt Mazda3 1.5L High Plus và BT-50 facelift vào tháng 11/2025. Theo đó, mẫu xe này sẽ được giới thiệu vào quý III/2026 dưới dạng nhập khẩu nguyên chiếc (CBU) từ Nhật Bản, trước khi chuyển sang lắp ráp nội địa (CKD) sau khoảng 12-16 tháng.

Quyết định này nhằm đảm bảo chất lượng cao ban đầu và dần tối ưu hóa chi phí sản xuất. Trong khi đó, thế hệ hiện tại của CX-5 sẽ tiếp tục được bán song song, nhưng chỉ giữ lại phiên bản động cơ 2.0L, dần loại bỏ tùy chọn 2.5L để nhường chỗ cho thế hệ mới.



Mazda CX-5 2026 được phát triển theo triết lý "Wearable Gear" – nhấn mạnh vào sự năng động (Ảnh: internet)

Về thiết kế, Mazda CX-5 2026 được phát triển theo triết lý "Wearable Gear" – nhấn mạnh vào sự năng động, lấy cảm hứng từ kiến trúc Nhật Bản "Kigumi" với các đường nét liền mạch, vững chãi. Ngoại thất "lột xác" hoàn toàn so với thế hệ cũ: lưới tản nhiệt 7 điểm viền đen liền mạch, cụm đèn LED mảnh mai hơn, hốc bánh xe vuông vức và thân xe mở rộng, tạo nên vẻ ngoài khỏe khoắn, hiện đại mà vẫn giữ phong cách Kodo – Soul of Motion đặc trưng của Mazda.

Kích thước xe được tăng đáng kể, với chiều dài tổng thể và chiều dài cơ sở kéo dài thêm 4,5 inch (khoảng 114 mm), rộng hơn 0,5 inch (khoảng 13 mm), giúp cải thiện không gian nội thất và khả năng ổn định khi vận hành. Dung tích khoang hành lý tăng thêm 61 lít, đạt mức lý tưởng cho các chuyến đi gia đình, đồng thời cửa hậu mở rộng hơn và chiều cao bệ tải thấp hơn, dễ dàng xếp đồ hơn. Xe còn hỗ trợ kéo tải lên đến 2.000 kg, phù hợp với nhu cầu đa dạng của người dùng đô thị lẫn ngoại ô.



Bên trong cabin, Mazda CX-5 2026 mang đến sự thay đổi triệt để, hướng tới sự tinh tế và hiện đại. Khoang lái được thiết kế lại hoàn toàn, loại bỏ hầu hết nút bấm vật lý để chuyển sang điều khiển cảm ứng, tạo không gian gọn gàng và tập trung vào người lái. Nổi bật là cụm đồng hồ kỹ thuật số 10,25 inch và màn hình trung tâm kích thước lớn – 12,9 inch tiêu chuẩn hoặc 15,6 inch tùy phiên bản cao cấp – tích hợp hệ thống Google built-in lần đầu tiên trên xe Mazda. Hệ thống này cho phép kết nối liền mạch với Google Assistant, Google Maps và kho ứng dụng Google Play, mang trải nghiệm smartphone lên xe hơi.

Nội thất sử dụng vật liệu cao cấp hơn, với tùy chọn da đen hoặc nâu (phiên bản Homura), kết hợp da nhân tạo hai tông màu đen-trắng (Exclusive-Line), cùng hệ thống chiếu sáng nội thất 7 màu tạo không khí thư giãn. Không gian hàng ghế sau được mở rộng, tăng thêm chỗ để chân, đầu gối và đầu, giúp thoải mái hơn cho hành khách, đặc biệt là gia đình có trẻ nhỏ. Hệ thống âm thanh Bose 12 loa (trên bản cao cấp) và mái che nắng panoramic tùy chọn càng nâng tầm trải nghiệm.



Về động cơ, Mazda CX-5 2026 tại thị trường Malaysia – và có thể tương tự Đông Nam Á – chỉ có một tùy chọn duy nhất: động cơ xăng 2.5L e-Skyactiv G hút khí tự nhiên 4 xi-lanh, sản sinh công suất 141 PS (104 kW) tại 6.000 vòng/phút và mô-men xoắn 238 Nm tại 4.000 vòng/phút. Động cơ này tích hợp hệ thống mild-hybrid 24V (Mazda M Hybrid) với phanh tái tạo năng lượng, giúp cải thiện hiệu suất nhiên liệu lên đến 15-20% so với thế hệ cũ, đồng thời mang lại khả năng tăng tốc mượt mà hơn.

Xe sử dụng hộp số tự động 6 cấp Skyactiv-Drive và hệ dẫn động cầu trước (FWD) tiêu chuẩn, với tùy chọn AWD trên một số phiên bản. Thời gian tăng tốc từ 0-100 km/h khoảng 10,5 giây (bản FWD), phù hợp với điều kiện giao thông đô thị Việt Nam. Hệ thống treo được tinh chỉnh, mang lại sự cân bằng giữa thoải mái và khả năng xử lý đường cong – một điểm mạnh truyền thống của Mazda. So với các đối thủ, động cơ hybrid này giúp CX-5 cạnh tranh tốt hơn về tiết kiệm nhiên liệu, trong khi vẫn giữ chi phí vận hành hợp lý, đặc biệt khi giá xăng tại Việt Nam đang biến động.

Về an toàn, Mazda CX-5 2026 nhắm đến đánh giá 5 sao Euro NCAP với gói công nghệ ADAS nâng cao, bao gồm phanh khẩn cấp tự động phát hiện người đi bộ, cảnh báo lệch làn và hỗ trợ giữ làn, kiểm soát hành trình thích ứng, cùng hệ thống camera 360 độ và giám sát điểm mù. Điều này không chỉ nâng cao sự an toàn mà còn phù hợp với xu hướng xe thông minh tại Việt Nam, nơi tai nạn giao thông đô thị vẫn là vấn đề lớn.

Với những nâng cấp toàn diện, Mazda CX-5 2026 hứa hẹn sẽ "cháy hàng" khi về Việt Nam, có thể vào cuối 2026 hoặc đầu 2027, tùy thuộc vào chiến lược của THACO – nhà phân phối Mazda tại đây. Mẫu xe không chỉ củng cố vị thế dẫn

đầu mà còn đẩy mạnh cuộc đua công nghệ hybrid trong phân khúc, buộc các đối thủ như Hyundai Tucson (với tùy chọn hybrid) hay Honda CR-V phải nâng cấp để theo kịp.

L.T(*t/h*)