TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Mazda CX-5 2026: Lột xác thiết kế, số hóa nội thất, củng cố vị thế SUV chủ lực

06:28 22/02/2026

Mazda CX-5 thế hệ thứ ba đang bước vào giai đoạn hoàn tất sản xuất toàn cầu và được dự báo sẽ ra mắt thị trường Việt Nam vào cuối năm nay. Với việc gia tăng đáng kể kích thước, bổ sung loạt công nghệ số hóa và áp dụng hệ truyền động hybrid nhẹ ở một số thị trường, mẫu SUV cỡ C này được kỳ vọng sẽ tạo áp lực cạnh tranh mới trong phân khúc vốn đang tăng nhiệt.

Mazda CX-5 2026 sắp cập bến Việt Nam: Lột xác thiết kế, số hóa nội thất, củng cố vị thế SUV chủ lực (Ảnh: internet)

Điểm thay đổi mang tính nền tảng nằm ở việc kéo dài trục cơ sở thêm 115 mm, đạt 2.815 mm. Chiều dài tổng thể tăng lên 4.690 mm, đồng thời thân xe mở rộng hơn so với đời trước. Việc gia tăng kích thước giúp cải thiện đáng kể khoảng để chân hàng ghế sau – yếu tố từng bị xem là hạn chế của CX-5 so với một số đối thủ cùng phân khúc.

Khoang hành lý cũng được tối ưu nhờ thiết kế ghế sau gập linh hoạt, nâng cao tính đa dụng cho nhóm khách hàng gia đình. Kích thước lớn hơn không chỉ mang lại không gian rộng rãi mà còn góp phần cải thiện độ ổn định thân xe khi vận hành ở tốc độ cao.

Về thiết kế, triết lý KODO tiếp tục được phát triển theo hướng sắc sảo và hiện đại hơn. Lưới tản nhiệt đặc trưng được mở rộng, kết hợp hệ thống đèn chiếu sáng mới và bộ mâm kích thước lớn, tạo diện mạo cứng cáp và thể thao.

Không gian bên trong cho thấy sự chuyển mình rõ rệt sang xu hướng số hóa. Cụm màn hình trung tâm cỡ lớn tích hợp nền tảng Google built-in thay thế phần lớn các phím bấm vật lý truyền thống. (Ảnh: internet)

Không gian bên trong cho thấy sự chuyển mình rõ rệt sang xu hướng số hóa. Cụm màn hình trung tâm cỡ lớn tích hợp nền tảng Google built-in thay thế phần lớn các phím bấm vật lý truyền thống. Màn hình hiển thị trên kính lái (HUD) được nâng cấp kích thước, hỗ trợ người lái tiếp cận thông tin trực quan hơn.

Vật liệu hoàn thiện cũng được nâng tầm, với tùy chọn da cao cấp và loạt tiện nghi như ghế chỉnh điện, sưởi, làm mát và massage. Những trang bị này đưa CX-5 tiến gần hơn tới chuẩn mực của các mẫu xe ở phân khúc cao hơn.

Ở cấu hình quốc tế, CX-5 mới được trang bị hệ truyền động e-SKYACTIV G kết hợp hybrid nhẹ 24V tại một số thị trường. Hệ thống này tập trung cải thiện độ mượt khi khởi động và tối ưu mức tiêu hao nhiên liệu trong đô thị. Một số khu vực vẫn duy trì động cơ hút khí tự nhiên truyền thống nhằm đáp ứng nhu cầu đa

dạng.

Điểm thay đổi mang tính nền tảng nằm ở việc kéo dài trục cơ sở thêm 115 mm, đạt 2.815 mm. Chiều dài tổng thể tăng lên 4.690 mm, đồng thời thân xe mở rộng hơn so với đời trước (Ảnh: internet)

Khung gầm được tinh chỉnh, đi kèm công nghệ kiểm soát gia tốc nhằm giảm dao động thân xe và tăng sự ổn định khi vào cua hoặc di chuyển trên địa hình phức tạp. Đây được xem là bước nâng cấp quan trọng về cảm giác lái – yếu tố vốn là điểm mạnh của dòng CX-5.

Sau 15 năm hiện diện trên thị trường với hơn 5 triệu xe bán ra toàn cầu, CX-5 tiếp tục giữ vai trò chiến lược trong danh mục sản phẩm của Mazda. Với thay đổi toàn diện về kích thước, công nghệ và hệ truyền động, thế hệ mới được kỳ vọng sẽ tạo lợi thế cạnh tranh đáng kể khi cập bến Việt Nam vào cuối năm nay.

L.T *(t/h)*