TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Mercedes-AMG GT điện ra mắt: Sạc 11 phút, tăng tốc 0-100 km/h trong 2,1 giây thách thức Porsche Taycan

13:17 23/05/2026

Mercedes-AMG chính thức bước vào giai đoạn điện hóa mạnh mẽ với GT 4-Door Coupe thuần điện hoàn toàn mới. Mẫu sedan hiệu suất cao được phát triển trên nền tảng AMG.EA chuyên dụng, sở hữu công suất vượt mốc 1.100 mã lực, khả năng tăng tốc ngang siêu xe và công nghệ sạc 600 kW hiếm thấy trên thị trường. Đây được xem là đối thủ trực tiếp đáng gờm nhất của Porsche Taycan Turbo GT và Audi e-tron GT trong nhóm xe điện hiệu suất cao hạng sang.

Xe sử dụng nền tảng AMG.EA – kiến trúc chuyên biệt dành cho các dòng AMG thuần điện tương lai. Theo Mercedes-AMG, cấu trúc này cho phép tối ưu phân bổ trọng lượng, khả năng làm mát pin và kiểm soát mô-men xoắn ở mức chính xác hơn đáng kể so với các nền tảng chuyển đổi từ xe động cơ đốt trong.



Mercedes-AMG chính thức vén màn mẫu GT 4-Door Coupe thuần điện hoàn toàn mới (Ảnh: internet)

Thiết kế ngoại thất lấy cảm hứng từ concept AMG GT XX từng ra mắt trước đó. Tuy nhiên, phiên bản thương mại được tinh chỉnh để phù hợp tính khí động học và khả năng vận hành thực tế.

Phần đầu xe nổi bật với lưới tản nhiệt Panamericana nan dọc cỡ lớn – chi tiết nhận diện đặc trưng của AMG. Cụm đèn LED trước tích hợp họa tiết ngôi sao ba cánh mới, trong khi mui xe vuốt thấp và đường mái coupe kéo dài giúp tổng thể mang dáng dấp của một mẫu grand tourer hiệu suất cao.

Ở phía sau, cụm đèn hậu ba điểm sáng mỗi bên nối liền bằng dải đèn ngang, tương đồng ngôn ngữ thiết kế mới trên các dòng Mercedes-Benz điện hóa thế hệ tiếp theo.

Mercedes-AMG đặc biệt nhấn mạnh vào hiệu quả khí động học – yếu tố ngày càng quan trọng với xe điện hiệu suất cao. GT 4-Door Coupe EV đạt hệ số cản gió chỉ 0,22 Cd, thấp hơn nhiều mẫu sedan thể thao truyền thống. Con số này giúp giảm lực cản không khí ở tốc độ cao, đồng thời cải thiện hiệu suất tiêu thụ năng lượng.

Xe được trang bị cánh gió chủ động phía sau và bộ khuếch tán gió có thể mở rộng tự động theo vận tốc. Hệ thống này phối hợp cùng sàn xe phẳng hoàn toàn để tối ưu luồng khí chạy quanh thân xe. Theo giới chuyên môn, mức cản gió 0,22 Cd đưa mẫu AMG mới tiến gần nhóm sedan điện tối ưu khí động học nhất hiện nay, ngang ngửa Porsche Taycan và Lucid Air.

Điểm đáng chú ý nhất nằm ở hệ truyền động ba mô-tơ điện thế hệ mới kết hợp bộ pin 106 kWh và kiến trúc điện 800V. Phiên bản GT 63 4Matic+ đạt công suất tối đa 1.153 mã lực cùng mô-men xoắn lên tới 2.000 Nm khi kích hoạt Launch Control. Trong khi đó, bản GT 55 cũng sở hữu sức mạnh 805 mã lực.



Cụm đèn hậu 3 bóng mỗi bên được bao trong một dải ốp màu đèn, giống với các mẫu xe Mercedes-Benz mới nhất (Ảnh: internet)

Khả năng tăng tốc của xe ở mức rất hiếm trong phân khúc sedan 4 cửa:

- 0-100 km/h: 2,1 giây
- 0-200 km/h: 6,8 giây
- Tốc độ tối đa: 300 km/h với gói Driver’s Package

Những thông số này đưa Mercedes-AMG GT EV vào nhóm sedan điện nhanh nhất thế giới hiện nay, cạnh tranh trực diện với Porsche Taycan Turbo GT hay Tesla Model S Plaid.

Công nghệ sạc 600 kW gây chú ý

Một trong những nâng cấp đáng giá nhất nằm ở khả năng sạc siêu nhanh DC công suất tối đa 600 kW. Hiện nay, phần lớn xe điện cao cấp trên thị trường chỉ hỗ trợ sạc nhanh khoảng 250-350 kW. Việc Mercedes-AMG nâng ngưỡng lên 600 kW cho thấy hãng đang chuẩn bị cho thế hệ hạ tầng sạc điện công suất cực cao trong tương lai.

Theo công bố từ hãng: Sạc từ 10-80% pin chỉ trong khoảng 11 phút, sạc 10 phút có thể bổ sung khoảng 460 km phạm vi hoạt động.

Phạm vi hoạt động tối đa theo chuẩn WLTP đạt khoảng: 696 km đối với GT 63, 700 km đối với GT 55

Mức vận hành này đủ để cạnh tranh với nhiều mẫu sedan điện đường trường hiện nay.

AMG cố giữ "chất lái" đặc trưng trên xe điện

Khác với nhiều mẫu EV thiên về tăng tốc thẳng, Mercedes-AMG tập trung duy trì cảm giác lái thể thao đặc trưng của thương hiệu.

Xe được trang bị hệ thống Agility Control cho phép điều chỉnh đặc tính đánh lái và phân bổ mô-men xoắn theo thời gian thực. Người lái có thể tùy chỉnh 9 cấp độ kiểm soát lực kéo cùng 7 chế độ lái khác nhau.



Cụm đèn hậu 3 bóng mỗi bên được bao trong một dải ốp màu đèn, giống với các mẫu xe Mercedes-Benz mới nhất (Ảnh: internet)

Mercedes-AMG còn tích hợp hệ thống AMGFORCE S+ mô phỏng âm thanh động cơ V8 AMG GT R và giả lập cảm giác chuyển số. Hướng tiếp cận này tương tự Hyundai Ioniq 5 N – mẫu xe điện hiệu suất cao đang được đánh giá tích cực nhờ khả năng tái tạo trải nghiệm lái xe thể thao truyền thống.

Về khung gầm, GT EV sử dụng: Treo khí nén AMG Active Ride Control, hệ thống chống lật bán chủ động, đánh lái bánh sau, phanh carbon-ceramic phía trước. Những trang bị này cho thấy Mercedes-AMG không chỉ tập trung vào công suất, mà còn hướng đến khả năng kiểm soát thân xe khi vận hành ở tốc độ cao.

Khoang cabin được thiết kế lại theo hướng số hóa mạnh hơn thế hệ cũ. Xe sở hữu: màn hình giải trí trung tâm 14 inch, cụm đồng hồ kỹ thuật số 10,2 inch, màn hình phụ 14 inch cho hành khách phía trước. Không gian nội thất sử dụng nhiều vật liệu sợi carbon, kết hợp hệ thống đèn viền đa màu và trần kính Sky Control có thể thay đổi độ trong suốt.

Mercedes-AMG đang định hình GT EV như một mẫu grand tourer điện hiệu suất cao, nơi yếu tố sang trọng và công nghệ được đặt ngang với trải nghiệm vận hành.

Cuộc cạnh tranh mới ở phân khúc sedan điện hiệu suất cao

Sự xuất hiện của Mercedes-AMG GT 4-Door Coupe EV cho thấy phân khúc sedan điện hiệu suất cao đang bước vào giai đoạn cạnh tranh quyết liệt hơn.

Porsche Taycan hiện vẫn được xem là chuẩn mực về cảm giác lái trong nhóm EV hiệu năng cao. Tuy nhiên, Mercedes-AMG đang tạo khác biệt bằng cách kết hợp công suất cực lớn, công nghệ sạc thế hệ mới và trải nghiệm mô phỏng động cơ truyền thống – điều nhiều khách hàng AMG vẫn mong muốn giữ lại khi chuyển sang xe điện.

Mercedes-AMG chưa công bố giá bán chính thức, song hãng cho biết mẫu xe mới sẽ được định vị tương đương các phiên bản GT 4-Door Coupe trước đây. Với lượng công nghệ và hiệu năng hiện có, GT EV nhiều khả năng sẽ nằm trong nhóm sedan điện đắt giá nhất của Mercedes-Benz trong thời gian tới.

Lê Thanh *(t/h)*