

Mercedes-Benz bác bỏ tin đồn dùng chung động cơ với BMW

08:28 16/09/2025

Trước những tin đồn rộ lên về việc Mercedes-Benz và BMW sẽ dùng chung động cơ để giảm chi phí, ông Markus Schaefer, Giám đốc Công nghệ của Mercedes, đã chính thức lên tiếng phủ nhận. Ông khẳng định Mercedes không có ý định sử dụng động cơ từ đối thủ và sẽ tiếp tục phát triển các dòng động cơ của riêng mình để đáp ứng các tiêu chuẩn khí thải nghiêm ngặt trên toàn cầu.



Mercedes-Benz bác bỏ tin đồn dùng chung động cơ với BMW

Từ tháng 8, những tin đồn về việc hai hãng xe sang Đức có thể đạt được một thỏa thuận hợp tác đã gây ra nhiều xôn xao. Các tin đồn này cho rằng, Mercedes sẽ sử dụng động cơ xăng tăng áp 2.0L (mã B48) của BMW cho một số mẫu xe trong tương lai, đặc biệt là các dòng xe cỡ nhỏ và phiên bản plug-in hybrid. Mục đích được cho là nhằm giảm chi phí phát triển và tuân thủ các quy định khí thải Euro 7.

Tuy nhiên, ông Markus Schaefer đã dập tắt tin đồn này tại Triển lãm IAA Mobility. Ông khẳng định: "Không có chuyện đó. Chúng tôi đã phát triển dòng động cơ mô-đun mới của riêng mình - FAME (Family of Modular Engines)". Dòng động cơ này bao gồm các loại động cơ 4, 6, 8 và 12 xi-lanh, được thiết kế để

đáp ứng các tiêu chuẩn khí thải khắt khe nhất.

Sự phủ nhận này của Mercedes-Benz thể hiện quyết tâm của hãng trong việc duy trì sự tự chủ về công nghệ cốt lõi. Ông Schaefer cũng xác nhận một động cơ V8 hiệu suất cao mới đang trong giai đoạn hoàn thiện và động cơ V12 sẽ vẫn tồn tại trong danh mục sản phẩm của Mercedes.

Động thái này diễn ra trong bối cảnh Mercedes đang đẩy mạnh chiến lược điện hóa, nhưng vẫn chưa từ bỏ hoàn toàn động cơ đốt trong. Mẫu GLC mới là một ví dụ điển hình, khi có cả phiên bản chạy điện và phiên bản dùng động cơ truyền thống với mức giá tương đương. Điều này cho thấy Mercedes đang thực hiện một chiến lược chuyển đổi linh hoạt, không chỉ tập trung vào xe thuần điện mà còn tiếp tục cải tiến các dòng xe truyền thống.

Tâm An (t/h)