

Mercedes-Benz Việt Nam triệu hồi 171 chiếc xe thuộc hai dòng cao cấp Mercedes-Benz Vito Tourer 121 và V250 tại Việt Nam

10:34 26/12/2024

Mercedes-Benz Việt Nam mở đợt triệu hồi đối xe với 171 chiếc thuộc hai dòng MPV cao cấp là Mercedes-Benz Vito Tourer 121 và V250 đang lưu hành tại thị trường Việt Nam do cụm bơm nhiên liệu có thể không đáp ứng các thông số kỹ thuật.

Theo thông báo từ Cục Đăng kiểm Việt Nam, cơ quan này đã chấp thuận cho Mercedes-Benz Việt Nam (MBV) mở đợt triệu hồi đối xe với 171 chiếc thuộc hai dòng MPV cao cấp là Mercedes-Benz Vito Tourer 121 (22 chiếc) và V250 (149 chiếc) đang lưu hành tại thị trường Việt Nam do cụm bơm nhiên liệu có thể không đáp ứng các thông số kỹ thuật. Đây cũng là đợt triệu hồi xe thứ 7 được Mercedes-Benz Việt Nam triển khai trong năm 2024.



Hai dòng MPV hạng sang của Mercedes gặp vấn đề ở cụm bơm nhiên liệu. (Ảnh: Mercedes Benz)

Cụ thể hơn, những xe thuộc diện triệu hồi được sản xuất tại nhà máy của Mercedes-Benz ở Stuttgart (Đức) từ tháng 4/2022 tới tháng 3/2023, được MBV nhập khẩu và phân phối.

Đây cũng là xe nằm trong chương trình triệu hồi xe toàn cầu của Mercedes-Benz AG có mã số 4790206. Nguyên nhân của đợt triệu hồi xe Mercedes-Benz lần này là do cụm bơm nhiên liệu có thể bị suy giảm trong một số điều kiện nhất định và dẫn đến việc bị ngừng hoạt động. Điều này có thể gây ra những rủi ro va chạm hoặc tai nạn khi xe đang vận hành trên đường.

Đối với những xe bị ảnh hưởng, Mercedes-Benz Việt Nam sẽ tiến hành triệu hồi để kiểm tra, thay cụm bơm nhiên liệu như một biện pháp phòng ngừa. Chương trình triệu hồi xe bắt đầu từ nay đến hết ngày 31/12/2028.

Thời gian kiểm tra và thay thế cụm bơm nhiên liệu dự kiến sẽ mất khoảng 90 phút trên mỗi xe.

“Đối với những xe được nhập khẩu về Việt Nam theo dạng di chuyển tài sản, ngoại giao, cá nhân hay do công ty khác nhập khẩu không chính hãng thuộc diện triệu hồi xe của Mercedes-Benz AG, nếu được yêu cầu, những nhà phân phối ủy quyền của MBV vẫn kiểm tra và sửa chữa miễn phí”, hãng xe sang Đức cho biết.

PV (t/h)