

Metro Hà Nội tăng chuyến giờ cao điểm từ 9/2: Giảm chờ đợi, thuận tiện hơn cho người đi làm

10:28 09/02/2026

Số chuyến tàu metro tại Hà Nội sẽ được tăng mạnh trong giờ cao điểm từ ngày 9/2, với tần suất chỉ 6 phút/chuyến trên hai tuyến Cát Linh – Hà Đông và Nhổn – Ga Hà Nội, nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại ngày càng lớn của người dân Thủ đô.

Theo thông tin từ Hà Nội Metro, từ ngày 9/2/2026, đơn vị sẽ chính thức áp dụng biểu đồ chạy tàu mới trên hai tuyến đường sắt đô thị gồm tuyến 2A Cát Linh – Hà Đông và tuyến 3.1 Nhổn – Ga Hà Nội. Việc điều chỉnh nhằm phục vụ tốt hơn nhu cầu đi lại tăng cao, đặc biệt trong các khung giờ cao điểm sáng và chiều.

Cụ thể, trong giờ cao điểm buổi sáng từ 6h30 đến 9h00 và buổi chiều từ 16h30 đến 19h30, các đoàn tàu sẽ vận hành với tần suất 6 phút/chuyến. So với trước đây, giãn cách giữa các chuyến được rút ngắn đáng kể, giúp hành khách giảm thời gian chờ đợi và hạn chế tình trạng đông đúc trên sân ga.



Hành khách chờ tàu tại một nhà ga metro ở Hà Nội.

Trong các khung giờ còn lại trong ngày, tàu sẽ chạy với tần suất từ 10 đến 15 phút/chuyến. Riêng vào cuối tuần và các ngày lễ, tần suất được duy trì ở mức 10 phút/chuyến, phù hợp với nhu cầu đi lại, vui chơi và du lịch của người dân.

Đáng chú ý, thời gian hoạt động của hai tuyến metro vẫn được giữ ổn định từ 5h30 đến 22h00 hằng ngày, bảo đảm tính liên tục và thuận tiện cho hành khách trong suốt ngày làm việc cũng như ngoài giờ cao điểm.

Theo Hà Nội Metro, việc điều chỉnh biểu đồ chạy tàu lần này được thực hiện trên cơ sở Quyết định số 01/2026/QĐ-UBND của Ủy ban Nhân dân thành phố Hà Nội, đồng thời phù hợp với thực tế lưu lượng hành khách gia tăng trong thời gian qua, nhất là sau kỳ nghỉ Tết Nguyên đán.

Đây được xem là bước đi quan trọng nhằm tối ưu năng lực vận chuyển của hệ thống đường sắt đô thị, nâng cao chất lượng dịch vụ và trải nghiệm đi lại cho người dân. Việc tăng chuyến trong giờ cao điểm cũng góp phần khuyến khích người dân lựa chọn metro thay cho phương tiện cá nhân, qua đó giảm áp lực giao thông mặt đất, hạn chế ùn tắc và ô nhiễm môi trường tại khu vực nội đô.

Hà Nội Metro cho biết, sẽ tiếp tục theo dõi lưu lượng hành khách thực tế để kịp thời điều chỉnh phương án vận hành, hướng tới xây dựng hệ thống giao thông công cộng ngày càng hiện đại, thuận tiện và thân thiện với môi trường cho Thủ đô.

Minh Thắm