TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Miễn hàng loạt phí, lệ phí giao thông đường thủy đến hết tháng 6/2026

15:34 07/04/2026

Bộ Tài chính vừa ban hành Thông tư số 40/2026, chính thức miễn nhiều loại phí, lệ phí trong lĩnh vực giao thông vận tải từ ngày 7/4 đến hết ngày 30/6/2026. Chính sách được kỳ vọng sẽ giảm đáng kể chi phí vận hành, hỗ trợ doanh nghiệp vận tải và thúc đẩy lưu thông hàng hóa.

Theo quy định tại Thông tư số 40/2026 ban hành ngày 6/4, toàn bộ các khoản phí, lệ phí hàng hải nội địa áp dụng đối với tàu thuyền ra, vào cảng biển Việt Nam sẽ được miễn hoàn toàn trong thời gian hiệu lực. Chính sách này được xây dựng trên cơ sở các quy định tại Chương III của Thông tư số 261/2016 của Bộ Tài chính, đồng thời kế thừa các nội dung đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 90/2019 và Thông tư số 74/2021.

Cụ thể, các khoản phí được miễn bao gồm phí trọng tải tàu thuyền, phí bảo đảm hàng hải, phí sử dụng vị trí neo đậu tại khu nước và vùng nước, phí kháng nghị hàng hải, cùng với lệ phí ra, vào cảng biển. Đây đều là những chi phí bắt buộc trong hoạt động khai thác cảng và vận hành tàu biển, chiếm tỷ trọng không nhỏ trong tổng chi phí logistics.



Không chỉ lĩnh vực hàng hải, chính sách miễn phí lần này còn mở rộng sang hoạt động vận tải thủy nội địa. Theo đó, các phương tiện thủy nội địa hoạt động

giữa các cảng, bến trong nước cũng được miễn nhiều khoản phí, lệ phí quan trọng. Trong đó có phí trọng tải tàu, thuyền; lệ phí ra, vào cảng, bến thủy nội địa; và phí trình báo đường thủy nội địa.

Việc cắt giảm các loại phí này được đánh giá sẽ tác động trực tiếp đến chi phí vận tải, vốn đang là một trong những yếu tố ảnh hưởng lớn đến giá thành hàng hóa. Đối với doanh nghiệp vận tải thủy, đây là cơ hội để tối ưu chi phí, nâng cao năng lực cạnh tranh, đặc biệt trong bối cảnh nhu cầu vận chuyển hàng hóa đang có dấu hiệu phục hồi.

Đồng thời, chính sách cũng góp phần khuyến khích phát triển vận tải thủy – lĩnh vực được đánh giá có chi phí thấp, khả năng chuyên chở lớn và thân thiện với môi trường. Trong dài hạn, việc hỗ trợ giảm chi phí có thể thúc đẩy chuyển dịch cơ cấu vận tải theo hướng bền vững hơn, giảm áp lực cho đường bộ.

Với thời hạn áp dụng đến hết ngày 30/6/2026, Thông tư số 40/2026 được kỳ vọng sẽ tạo cú hích ngắn hạn cho hoạt động sản xuất, kinh doanh, đồng thời góp phần ổn định thị trường vận tải và chuỗi cung ứng trong nước.

Phương Thảo *(t/h)*