

Mitsubishi chuẩn bị đưa Outlander thế hệ mới trở lại Việt Nam dưới dạng nhập khẩu nguyên chiếc

06:10 06/09/2026

Sau khi tạm dừng phân phối để nhường chỗ cho dòng xe Destinator, Mitsubishi Motors Việt Nam lên kế hoạch tái xuất dòng C-SUV Outlander thế hệ thứ tư nhập khẩu nguyên chiếc từ Nhật Bản vào cuối năm nay, định vị ở phân khúc cao cấp hơn trước.



Mitsubishi Outlander mới nhất có thể về Việt Nam cuối năm

Thông tin tái xuất của dòng xe vừa được Mitsubishi Motors Việt Nam hé lộ, đánh dấu sự trở lại của mẫu crossover cỡ C sau khi ngừng bán bản lắp ráp trong nước từ cuối năm 2025. Thế hệ thứ tư của Mitsubishi Outlander sở hữu kích thước dài 4.710 mm, rộng 1.862 mm và cao 1.750 mm. Các thông số chiều dài và chiều rộng đều nhỉnh hơn dòng xe Destinator cùng nhà, dù trục cơ sở của Outlander có phần ngắn hơn.

Hãng xe Nhật Bản hiện chưa công bố cấu hình động cơ và trang bị chính thức dành cho thị trường Việt Nam đối với mẫu Outlander thế hệ mới, tạm gọi là

phiên bản 2027. Tại quê nhà Nhật Bản, mẫu xe này chỉ phân phối duy nhất cấu hình plug-in hybrid (PHEV) sạc ngoài. Cụm động cơ PHEV kết hợp giữa máy xăng 2.4L có công suất 131 mã lực, mô-men xoắn 195 Nm cùng hai mô tơ điện đặt tại hai cầu với thông số lần lượt là 114 mã lực, 255 Nm ở cầu trước và 134 mã lực, 195 Nm ở cầu sau. Hệ thống còn bố trí thêm một máy phát điện gắn thẳng vào động cơ xăng. Cung cấp năng lượng cho hệ thống là bộ pin 22,7 kWh, đem lại cự ly di chuyển thuần điện đạt từ 102 đến 106 km theo tiêu chuẩn thử nghiệm WLTC.

Bên cạnh thị trường nội địa, dây chuyền sản xuất tại Nhật Bản còn xuất khẩu Outlander sang nhiều khu vực quốc tế như Bắc Mỹ. Riêng tại Bắc Mỹ, người dùng có thêm lựa chọn động cơ mild-hybrid bên cạnh bản sạc ngoài PHEV. Phiên bản này trang bị động cơ xăng tăng áp 1.5L ghép nối cùng hệ thống điện 48V, sản sinh công suất 174 mã lực và mô-men xoắn 279 Nm.

Dưới góc độ bài toán giá bán và thuế nhập khẩu, cấu hình mild-hybrid được giới quan sát đánh giá là phương án thực tế hơn cho thị trường Việt Nam. Ô tô nhập khẩu nguyên chiếc từ Nhật Bản không được hưởng mức ưu đãi thuế 0% như xe từ khu vực ASEAN, khiến bản PHEV khi về nước đối mặt với nguy cơ bị đẩy giá lên rất cao, làm giảm sức hút cạnh tranh.

Trước thời điểm tạm dừng kinh doanh, Outlander thế hệ cũ lắp ráp trong nước có giá bán lẻ đề xuất trong khoảng 825 đến 950 triệu đồng. Trong khi đó, bản Outlander PHEV đang bán tại Nhật Bản có giá khởi điểm 5.369.100 yên, tương đương khoảng 895 triệu đồng. Nếu nhập khẩu nguyên chiếc bản sạc điện này về Việt Nam với đầy đủ các loại thuế phí, giá bán dự kiến có thể vượt ngưỡng 1,6 tỷ đồng. Định vị giá mới sẽ đặt mẫu xe của Mitsubishi vào cuộc đối đầu trực tiếp cùng Honda CR-V (từ 1,039 đến 1,25 tỷ đồng) và Subaru Forester (từ 1,299 đến 1,399 tỷ đồng).

Khoang lái của Outlander 2027 được nâng cấp công nghệ đồng bộ với màn hình thông tin giải trí 12,3 inch hỗ trợ kết nối không dây Apple CarPlay và Android Auto, cụm đồng hồ kỹ thuật số sau tay lái, màn hình hiển thị trên kính lái HUD, bàn sạc điện thoại không dây, hệ thống loa Yamaha cao cấp và cửa sổ trời toàn cảnh.

Động thái đồng thời đưa Outlander 2027 nhập khẩu từ Nhật Bản và thế hệ mới của Pajero về nước cho thấy bước chuyển dịch rõ nét trong chiến lược thương hiệu của Mitsubishi tại Việt Nam, từng bước tập trung vào phân khúc sản phẩm cao cấp thay vì phụ thuộc vào các dòng xe bình dân. Khác với Outlander có xuất xứ từ Nhật Bản, mẫu SUV địa hình Pajero mới sẽ được đưa về từ nhà máy Thái Lan. Dòng Pajero mới nhập khẩu từ Thái Lan hiện đã công bố giá khởi điểm

tại Australia ở mức 68.490 AUD, quy đổi tương đương 1,28 tỷ đồng. Đại diện Mitsubishi Việt Nam khẳng định khi phân phối chính hãng trong nước, dòng Pajero sẽ giữ trọn vẹn toàn bộ hệ thống tính năng nguyên bản mà không bị cắt giảm tùy chọn nào.

Tâm An