

Mitsubishi hồi sinh huyền thoại SUV địa hình Pajero với thế hệ thứ 5 hoàn toàn mới

08:30 03/09/2026

Sau 5 năm tạm dừng sản xuất, biểu tượng SUV Pajero chính thức trở lại thị trường toàn cầu với diện mạo lột xác, khung gầm thang rời chuyên dụng, động cơ dầu tăng áp 2.4L cùng hàng loạt công nghệ an toàn và tiện nghi hiện đại.



Mitsubishi Pajero trở lại với động cơ dầu 2.4L, thêm công nghệ off-road

Thế hệ thứ 5 của dòng xe việt dã danh tiếng vừa được Mitsubishi Motors Nhật Bản công bố chính thức vào ngày 2/9. Dây chuyền sản xuất mẫu xe này đặt tại Thái Lan và thị trường xứ chùa vàng cũng là nơi đầu tiên đón nhận sản phẩm, trước khi mở rộng sang Nhật Bản và Australia ngay trong năm tài chính 2026. Hãng xe Nhật Bản lên kế hoạch đưa mẫu SUV thế hệ mới đến khoảng 100 quốc gia trên thế giới, bao gồm các thị trường chủ lực thuộc khu vực Đông Nam Á, Trung Đông và Mỹ Latinh.

Định vị cạnh tranh trực tiếp với Toyota Land Cruiser Prado, Mitsubishi Pajero 2026 sở hữu vóc dáng bề thế với chiều dài 4.920 mm, rộng 1.925 mm và cao 1.910 mm. Xe được xây dựng trên nền tảng khung gầm rời dạng thang chịu lực cao, đi kèm hệ thống treo trước tay đòn kép và treo sau cầu cứng liên kết 5 điểm nhằm tối ưu hóa độ cứng vững khi vượt qua các địa hình hiểm trở.

Khả năng chinh phục địa hình tiếp tục là giá trị cốt lõi của thế hệ mới với khoảng sáng gầm xe chạm mức 230 mm, góc tới 30,4 độ, góc vượt đỉnh dốc 22,6 độ và góc thoát 25,8 độ. Hệ thống điều khiển cung cấp tới 7 chế độ vận hành riêng biệt gồm Tiết kiệm (Eco), Thông thường (Normal), Đá dăm (Gravel), Tuyết (Snow), Bùn (Mud), Cát (Sand) và Đá hộc (Rock).

Dưới nắp ca-pô, xe sử dụng khối động cơ dầu tăng áp dung tích 2.4L, sản sinh công suất tối đa 201 mã lực cùng mô-men xoắn cực đại 480 Nm, ghép nối hộp số tự động 8 cấp. Hệ dẫn động Super Select 4WD-II danh tiếng hỗ trợ 4 chế độ gài cầu linh hoạt gồm dẫn động cầu sau 2H, 2 cầu toàn thời gian 4H, khóa vi sai trung tâm cầu nhanh 4HLc và khóa vi sai trung tâm cầu chậm 4LLc. Hệ thống kiểm soát động lực học S-AWC cũng hiện diện để kết nối nhịp nhàng giữa kiểm soát vào cua chủ động, cân bằng điện tử, kiểm soát lực kéo và phanh chống bó cứng.

Nội thất của mẫu SUV 7 chỗ gây ấn tượng với phong cách hiện đại nhờ cụm màn hình kép kích thước 14,3 inch trải dài, kết nối liền mạch bảng đồng hồ kỹ thuật số và màn hình giải trí trung tâm. Hệ thống tiện nghi được trang bị đầy đủ với điều hòa tự động 3 vùng độc lập, tính năng làm mát ghế ngồi, toàn bộ cửa kính cách âm, kết nối điện thoại thông minh không dây, ứng dụng điều khiển từ xa Mitsubishi Connect và dàn âm thanh Dynamic Sound Yamaha Ultimate 12 loa tích hợp amply kép. Hàng ghế thứ hai có thể trượt 150 mm và gập cuộn linh hoạt, trong khi hàng ghế thứ ba gập phẳng hoàn toàn xuống sàn để tối ưu hóa không gian chở hành lý.

Về công nghệ hỗ trợ lái, Pajero thế hệ mới tích hợp gói an toàn chủ động MI-PILOT gồm kiểm soát hành trình thích ứng, hỗ trợ giữ làn đường, cảnh báo va chạm phía trước, phanh tự động khẩn cấp, hệ thống chống đạp nhầm chân ga và cảnh báo phương tiện cắt ngang đầu xe. Hệ thống camera quan sát toàn cảnh 3D với 4 mắt ghi hình hỗ trợ hiển thị cả khu vực gầm xe phía trước, triệt tiêu điểm mù khi di chuyển trên địa hình khó. Đặc biệt, xe trang bị 8 túi khí an toàn SRS, bao gồm 1 túi khí trung tâm ở hàng ghế trước để ngăn va chạm giữa tài xế và hành khách bên cạnh.

Mitsubishi chưa tiết lộ giá bán cụ thể của Pajero thế hệ mới và dự kiến công bố mức giá tại thị trường quê nhà vào cuối năm 2026. Đại diện Mitsubishi Việt Nam cho biết hãng có kế hoạch phân phối dòng xe này trong nước với đầy đủ trang bị nguyên bản, không bị cắt giảm tùy chọn khi về tay khách hàng Việt. Ra đời từ năm 1982, dòng xe Pajero đã trải qua 4 thế hệ với hơn 3,29 triệu xe bán ra trên toàn cầu trước khi thế hệ thứ 4 dừng sản xuất vào năm 2021.

Tâm An