TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Mitsubishi khơi dậy huyền thoại Lancer Evolution

06:20 13/11/2025

Mitsubishi đang cân nhắc việc đưa Lancer Evolution trở lại thị trường, một biểu tượng đã vắng bóng hơn một thập kỷ. Dòng xe này từng thống trị các giải đua rally thế giới, với lịch sử bắt đầu từ năm 1992 và kết thúc sản xuất vào năm 2015 sau thế hệ thứ 10 (Evo X).



Mitsubishi khơi dậy huyền thoại Lancer Evolution (Ảnh: internet)

Lancer Evolution nổi tiếng nhờ hệ thống dẫn động bốn bánh toàn thời gian (AWD) tiên tiến, được phát triển từ kinh nghiệm đua rally. Trong thế hệ cuối cùng, Evo X sử dụng động cơ 2.0 lít turbo tăng áp, sản sinh công suất 291 mã lực và mô-men xoắn 300 Nm, kết hợp với hộp số sàn 5 cấp hoặc tự động kép 6 cấp. Hệ thống Super All-Wheel Control (S-AWC) cho phép phân bổ lực kéo linh hoạt giữa các bánh xe, mang lại khả năng xử lý vượt trội trên địa hình khó khăn. Xe đạt tốc độ từ 0-100 km/h chỉ trong khoảng 5 giây, với tốc độ tối đa 250 km/h. Những thông số này không chỉ giúp Evo X giành nhiều chiến thắng tại World Rally Championship (WRC) mà còn biến nó thành lựa chọn yêu thích của giới đam mê tốc độ.

Theo các nguồn tin từ Autoevolution và The Sun, Mitsubishi có thể giới thiệu Evo XI dưới dạng concept vào năm 2025, với thiết kế hiện đại hơn, lấy cảm hứng từ các mẫu xe điện hóa. Hãng đang hợp tác chặt chẽ với liên minh Renault-Nissan, có thể chia sẻ nền tảng CMF-CD để phát triển phiên bản hybrid hoặc thuần điện. Một số ý tưởng concept gần đây cho thấy Evo mới có thể sở hữu động cơ hybrid kết hợp 2.0 lít turbo với motor điện, đẩy công suất lên hơn 350 mã lực, đồng thời tích hợp pin lithium-ion cho khả năng chạy điện thuần túy khoảng 50 km. Điều này phù hợp với chiến lược toàn cầu của Mitsubishi, tập trung vào xe thân thiện với môi trường, như đã thấy ở mẫu Outlander PHEV hiện tại.



Trên các diễn đàn chuyên ngành như Reddit, cộng đồng đam mê xe thể thao bày tỏ sự hào hứng nhưng cũng thận trọng. Nhiều ý kiến cho rằng nếu quay lại, Evo cần giữ nguyên tinh thần rally nguyên bản thay vì biến thành crossover như trường hợp Eclipse Cross. Một số bài thảo luận nhấn mạnh tiềm năng sử dụng công nghệ từ Nissan GT-R, như hệ thống kiểm soát vectơ mô-men xoắn, để nâng tầm hiệu suất. Tuy nhiên, Mitsubishi đã bác bỏ một số tin đồn gần đây, khẳng định chưa có kế hoạch cụ thể cho Evo điện thuần túy.

Trang web chính thức của Mitsubishi Motors (mitsubishi-motors.com) chưa công bố thông tin chính thức về Evo, nhưng hãng đang đẩy mạnh dòng sản phẩm SUV và xe điện, với kế hoạch ra mắt mẫu SUV địa hình mới có thể lấy cảm hứng từ Pajero – một biểu tượng khác. Nếu Evo thực sự trở lại, nó có thể định vị ở phân khúc sedan thể thao cao cấp, cạnh tranh với Subaru WRX hoặc Toyota GR Corolla, với giá khởi điểm ước tính khoảng 40.000 USD.

Sự trở lại của Lancer Evolution không chỉ là cách để Mitsubishi khơi dậy di sản mà còn khẳng định vị thế trong thị trường xe hiệu suất cao đang chuyển dịch sang điện hóa. Người hâm mộ có lý do để mong chờ, khi hãng tiếp tục đầu tư vào công nghệ dẫn động và an toàn tiên tiến.

Lê Thanh (*t/h*)