

Mitsubishi tham vọng biến huyền thoại Pajero thành dòng xe hoàn chỉnh, cạnh tranh Land Cruiser

08:29 07/09/2026

Hãng xe Nhật Bản vừa chính thức công bố chiến lược nâng tầm thương hiệu Pajero thành một gia đình xe đa dụng độc lập, lấy thế hệ thứ 5 mới ra mắt làm mẫu xe đầu bảng kết hợp phát triển thêm các biến thể SUV cỡ trung và cỡ nhỏ.



Sau Pajero, Mitsubishi sẽ ra mắt 13 mẫu xe mới trong 5 năm tới

Tại buổi lễ giới thiệu Pajero thế hệ thứ 5 tại Nhật Bản, ông Keisuke Kishiura, Chủ tịch kiêm Giám đốc điều hành Mitsubishi Motors khẳng định, thế hệ mới sẽ đóng vai trò mẫu xe dẫn dắt toàn bộ dải sản phẩm của hãng. Trong định hướng dài hạn, Mitsubishi không xem Pajero là một mẫu xe đơn lẻ mà sẽ mở rộng thành một chuỗi sản phẩm mang đậm bản sắc thương hiệu, gồm thêm một mẫu SUV cỡ trung và một mẫu SUV cỡ nhỏ. Chiến lược xây dựng dải sản phẩm vệ tinh này gợi nhớ đến mô hình thành công mà Toyota đang áp dụng rất hiệu quả cho gia đình Land Cruiser.

Hình ảnh trình chiếu tại sự kiện cũng hé lộ đường nét vuông vức của hai mẫu xe mới đang được che phủ, nhiều khả năng là một biến thể xe đô thị cỡ nhỏ kiểu kei-car và một mẫu SUV đô thị, đứng song hành cùng chiếc Pajero thế hệ thứ 5. Động thái này nằm trong kế hoạch lớn tung ra 13 mẫu xe mới từ năm tài chính 2026 đến năm 2031 của Mitsubishi, trong đó phân nửa là các dòng xe xăng lai điện với 5 mẫu hybrid và 5 mẫu hybrid sạc ngoài (PHEV). Bản Pajero máy dầu cùng các biến thể cỡ nhỏ cũng nằm trong danh mục này.

Theo giới truyền thông Nhật Bản, mẫu SUV cỡ trung thuộc dòng dõi Pajero dự kiến trình làng vào giai đoạn năm 2028 hoặc 2029 để cạnh tranh trực tiếp cùng đối thủ Toyota RAV4. Khác với người anh em cỡ lớn dùng khung gầm rời, mẫu xe này hướng tới cấu trúc khung gầm liền khối (unibody) đi kèm hệ truyền động điện hóa hiện đại.

Trong khi đó, biến thể SUV cỡ nhỏ mang thương hiệu Pajero được đồn đoán sẽ xuất hiện vào khoảng năm 2030, nối tiếp tinh thần việt dã của dòng xe Pajero Mini từng được ưa chuộng giai đoạn 1994 - 2012. Mẫu xe mini này được kỳ vọng sở hữu diện mạo góc cạnh, khoảng sáng gầm xe cao ráo vượt trội so với mẫu Delica Mini hiện tại cùng hệ dẫn động hai cầu bốn bánh linh hoạt.

Trước câu hỏi về số phận của dòng xe Pajero Sport đang lưu hành, ông Kunitoshi Itagaki, chuyên gia sản phẩm cấp cao của Mitsubishi Motors, đã lên tiếng bác bỏ thông tin mẫu xe này bị khai tử tại thị trường Đông Nam Á hay Australia. Đại diện hãng xe Nhật khẳng định, Pajero Sport vẫn tiếp tục được sản xuất và kinh doanh bình thường tại một số khu vực. Mẫu Pajero thế hệ thứ 5 vừa ra mắt là một sản phẩm hoàn toàn mới, sở hữu thiết kế độc lập, không gian tiện nghi cao cấp cùng năng lực off-road đỉnh cao hơn, đóng vai trò định vị hình ảnh cho thương hiệu chứ không phải phương án thay thế trực tiếp cho đàn em Pajero Sport.

Tâm An